



Mobiliteitsenquête 2022

Medewerkers Fontys Hogeschool

[>> NAAR RESULTATEN <<](#)



Inleiding

Dit rapport biedt inzicht in de uitkomsten van de mobiliteitsenquête 2022 met vergelijkende cijfers van voorgaande jaren. Dit jaar is meer aandacht besteed aan tevredenheidsmetingen, zoals bijvoorbeeld het nieuwe systeem van het declareren van reiskosten. Daar waar de uitkomsten tussen onderwijzend personeel en onderwijs ondersteunend personeel significant van elkaar verschillen zijn deze afzonderlijk weergegeven.

BELANGRIJKSTE CONCLUSIES:

1. Het thuis werken is tijdens de corona crisis volledig geaccepteerd als ‘nieuw normaal’ en lijkt zich te hebben bestendigd bij Fontys tot gemiddeld 2 tot 2,5 dagen per week;
2. Sinds 2016 (eerste meting) is een duidelijke trend waarneembaar van minder reizen met de auto ten gunste van het fietsen naar het werk en meer gebruik van het openbaar vervoer. De in de afgelopen jaren genomen mobiliteitsmaatregelen hebben dus zeker effect zoals bijvoorbeeld de fietsstimuleringsmaatregelen, de verstrekking van een NS businesscard aan alle medewerkers en het handhaven van de lage vergoeding voor het reizen met de auto. Andere factoren zijn het minder reizen vanwege het thuis werken en de stijging van de brandstofprijzen.
3. Fietspotentieel blijkt nog altijd aanwezig, mede dankzij de toenemende populariteit van de elektrische fiets in combinatie met de nieuwe hogere fietsvergoedingen voor de fiets voor het woon-werk verkeer. Woon-werk reisafstanden van meer dan 7,5 km kunnen hierdoor ook met de fiets worden gedaan in plaats van reizen met de auto. Het aandeel van de elektrische fiets bij medewerkers voor het woon-werkverkeer is gestegen naar ruim 29% en de gemiddelde fietsafstand naar ruim 8 km.

HOME

INLEIDING

TRIAS MOBILICA

RESPONS

BEREIKBAARHEID

MODAL SHIFT

WERKEN OP LOCATIE

THUIS WERKEN

NS KAART & OV

REISKOSTENREGELING

MODALITEITSKEUZES

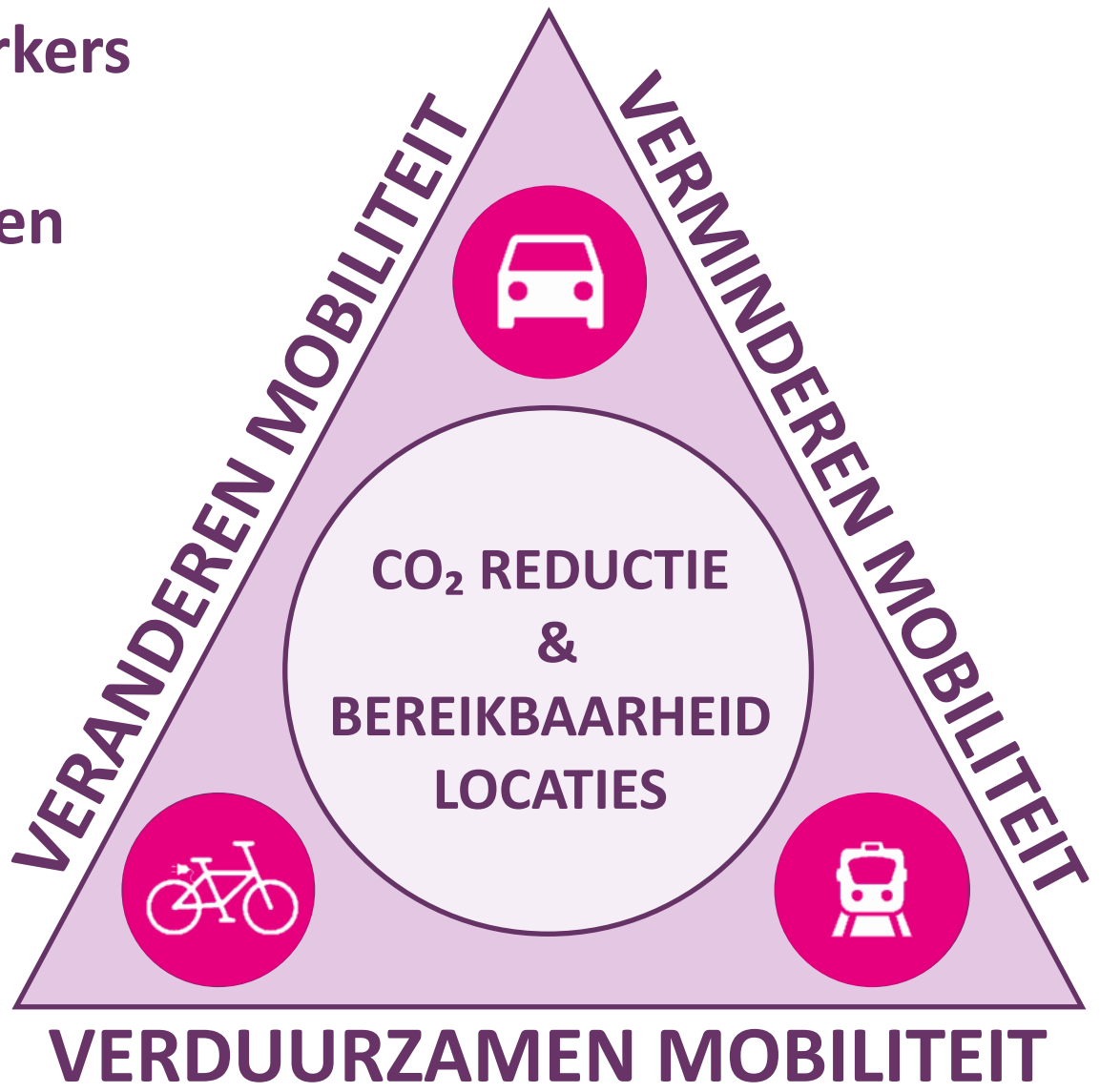
ANDERS REIZEN

TYPE AUTO



Trias Mobilica Fontys

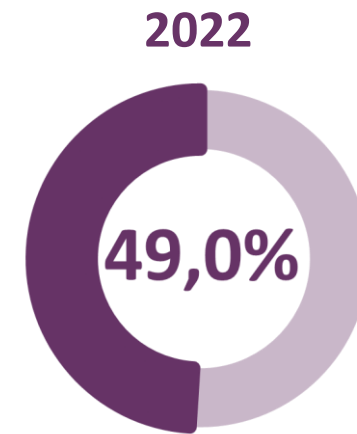
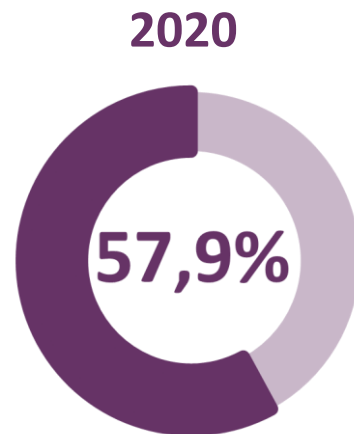
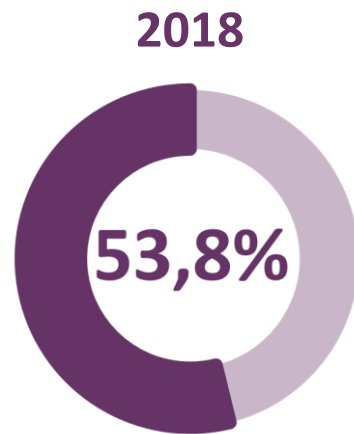
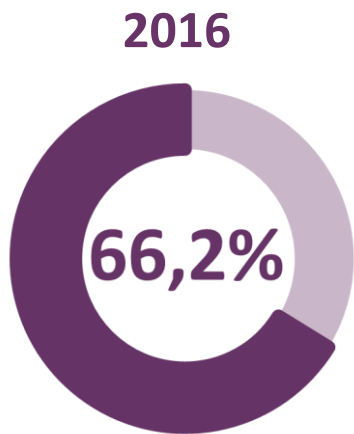
5.623 medewerkers
&
46.953 studenten



Bron aantal medewerkers/studenten: Dienst P&O/Dienst SV, peildatum 01-10-2021

Respons medewerkers

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- WERKEN OP LOCATIE
- THUIS WERKEN
- NS CARD & OV
- REISKOSTENREGELING
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- TYPE AUTO



Respondenten

Onderwijzend Personeel 55%
(in personeelsbestand 68%)

Onderwijs Ondersteunend Personeel 45%
(in personeelsbestand 32%)

Werkzaam op meer locaties:

Onderwijzend Personeel 24,8%
2020: 25,5%

Onderwijs ondersteunend Personeel 26,7%
2020: 29,2%



Respons medewerkers per locatie

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS**
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- WERKEN OP LOCATIE
- THUIS WERKEN
- NS CARD & OV
- REISKOSTENREGELING
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- TYPE AUTO

	RESPONS						
	#MEDEWERKERS		2022	+/-	2020	2018	2016
Den Bosch	134	51	38,1%	-12,7%	50,8%	45,0%	73,8%
Eindhoven: De Witte Dame	239	103	43,1%	-12,7%	55,8%	73,3%	75,0%
Eindhoven: Gebouw TF	737	356	48,3%	-7,3%	55,6%	59,4%	60,0%
Eindhoven: Rachelsmolen	1.038	482	46,4%	-9,7%	56,1%	60,6%	70,0%
Eindhoven: Sporthogeschool	168	113	67,3%	8,3%	59,0%	60,7%	75,0%
Eindhoven: TU/e terrein	1.087	582	53,5%	-12,9%	66,4%	62,6%	71,0%
Eindhoven: Strijp TQ	10	50!			*	*	*
Sittard	162	90	55,6%	-3,6%	59,2%	56,1%	66,0%
Tilburg: De Kunsten	503	131	26,0%	-14,0%	40,0%	26,9%	36,8%
Tilburg: Gimbrelrelaan	100	44	44,0%	-15,6%	59,6%	36,5%	*
Tilburg: Stappegoor	1.020	509	49,9%	-9,3%	59,2%	49,3%	64,6%
Venlo	367	169	46,0%	-12,4%	58,4%	48,2%	*
Andere locaties	58	75!			85,2%	46,2%	65,0%
Eindtotaal	5.623	2.755	49,0%	-8,9%	57,9%	53,8%	66,2%

**) niet uitgevraagd*

!) in de enquête werd gevraagd naar de locatie waar men doorgaans werkt. Het blijkt dat dit kan verschillen met de in het P&O systeem geregistreeerde standplaats

Bron aantal medewerkers: Dienst P&O, peildatum 01-10-2021



Tevredenheid bereikbaarheid locatie

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID**
- MODAL SHIFT
- WERKEN OP LOCATIE
- THUIS WERKEN
- NS CARD & OV
- REISKOSTENREGELING
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- TYPE AUTO

Onderwijs ondersteunend personeel



Onderwijzend personeel



Fontys totaal: 7,7

Tevredenheid locatie naar modaliteit

	2016	2018	2020	2022
Automobilisten	7,6	7,2	7,4	7,2
Fietsers	8,5	8,4	8,2	8,2
OV-ers	7,5	8,2	7,6	7,8

Tevredenheid locatie naar reisafstand

	2016	2018	2020	2022
tot 7,5 km	8,4	8,3	8,2	8,2
7,5 tot 15 km	7,9	7,9	7,8	7,9
15 km en verder	7,3	7,2	7,5	7,4



Tevredenheid bereikbaarheid locaties

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID**
- MODAL SHIFT
- WERKEN OP LOCATIE
- THUIS WERKEN
- NS CARD & OV
- REISKOSTENREGELING
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- TYPE AUTO

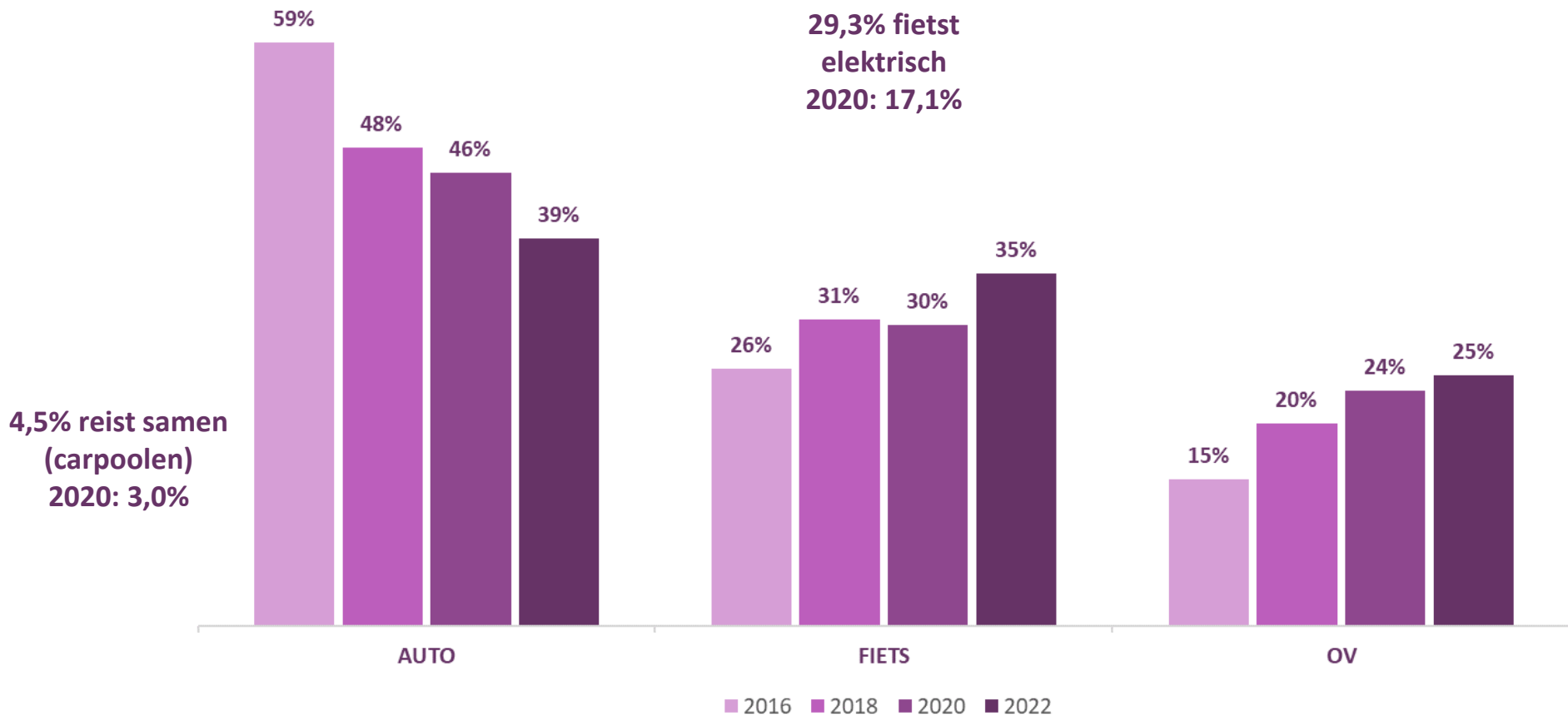
	AUTO	FIETS	OV	Gemiddeld
Den Bosch	7,3	8,2	7,1	7,6
Eindhoven: De Witte Dame	5,8	7,7	8,4	7,8
Eindhoven: Gebouw TF	6,7	7,9	7,7	7,4
Eindhoven: Rachelsmolen	7,3	8,2	8,2	7,9
Eindhoven: Sporthogeschool	7,6	9,1	7,7	8,0
Eindhoven: Striyp TQ	7,9	8,0	8,2	8,0
Eindhoven: TU/e terrein	6,9	8,3	7,7	7,6
Sittard	8,4	8,7	8,9	8,6
Tilburg: Prof. Gimbrerelaan	7,9	8,6	6,7	7,5
Tilburg: Stappegoor	7,3	8,2	7,0	7,6
Tilburg: De Kunsten	6,0	8,4	8,1	7,8
Venlo	7,5	8,9	6,9	7,8



Modal shift 2016 - 2022

Alle reisafstanden

- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- WERKEN OP LOCATIE
- THUIS WERKEN
- NS CARD & OV
- REISKOSTENREGELING
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- TYPE AUTO



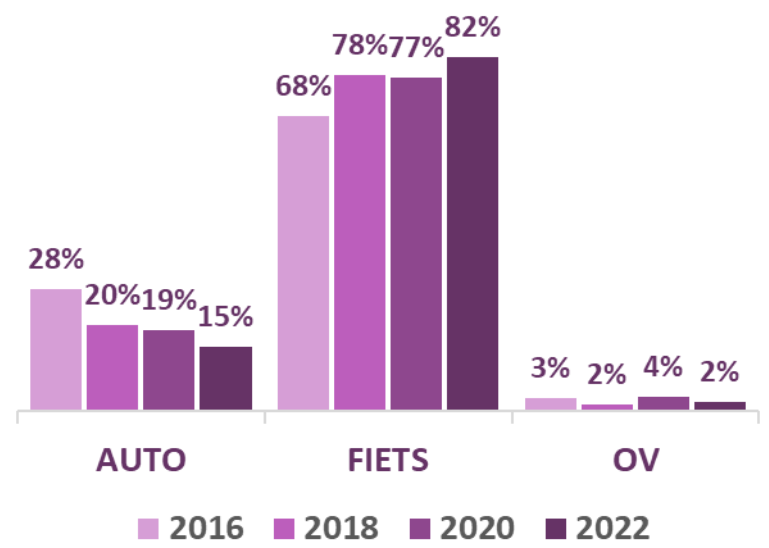
Percentages tellen soms niet op tot 100 i.v.m. weglaten (geringe) resultaten voor keuze 'bromfiets/motor/scooter'

Modal shift 2016 – 2022 per afstandsklasse

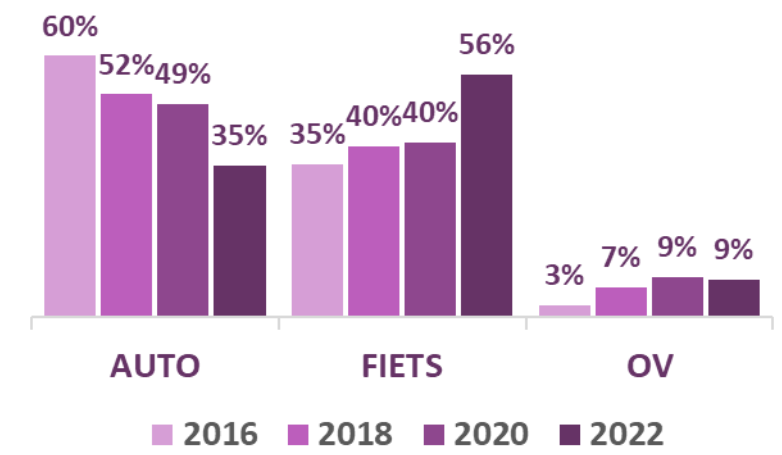
- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT**
- WERKEN OP LOCATIE
- THUIS WERKEN
- NS CARD & OV
- REISKOSTENREGELING
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- TYPE AUTO



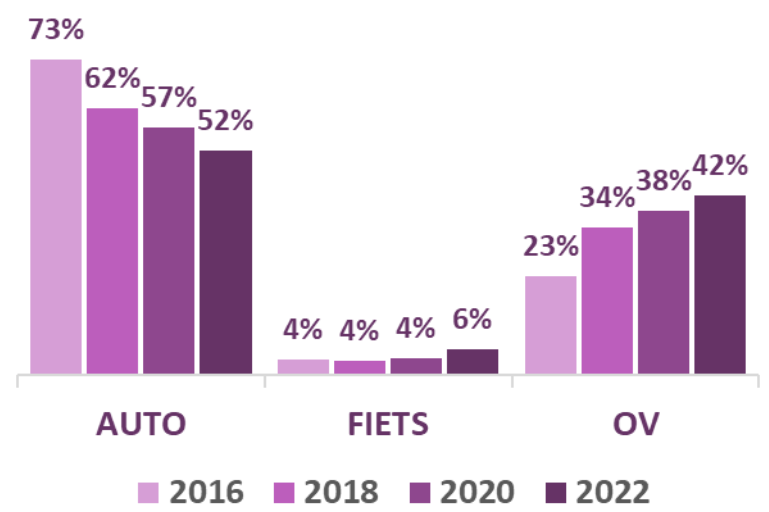
Reisafstand tot 7,5 km



Reisafstand 7,5 tot 15 km



Reisafstand vanaf 15 km



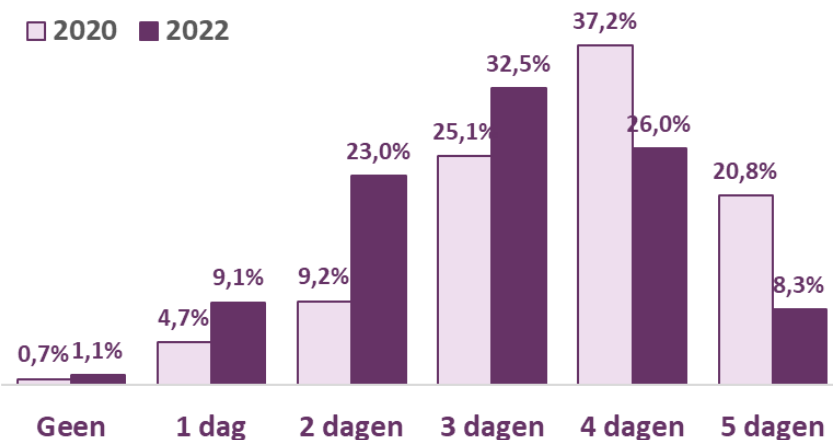
Gemiddelde reisafstand: 29,8 km
 2016: 30,6 | 2018: 30,2 | 2020: 29,8

Gemiddelde reisafstand per modaliteit:
 Automobilisten 35,1 km
 Fietsers 8,3 km
 Openbaar vervoer 51,8 km

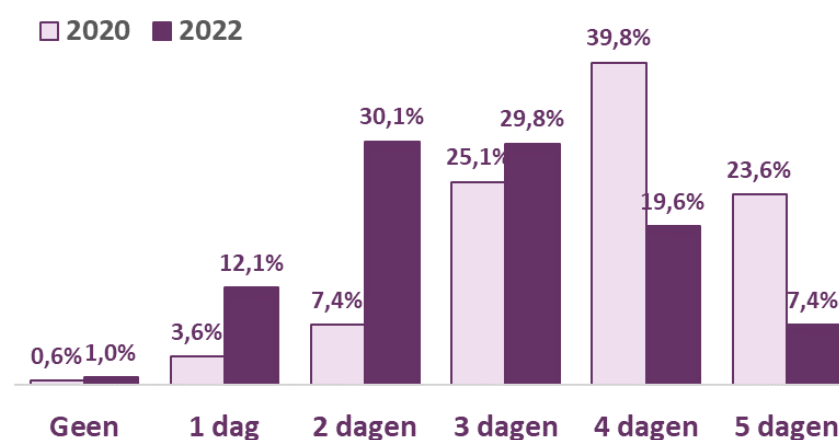
Percentages tellen soms niet op tot 100 i.v.m. weglaten (geringe) resultaten voor keuze 'bromfiets/motor/scooter'

Aantal dagen per week werken op locatie

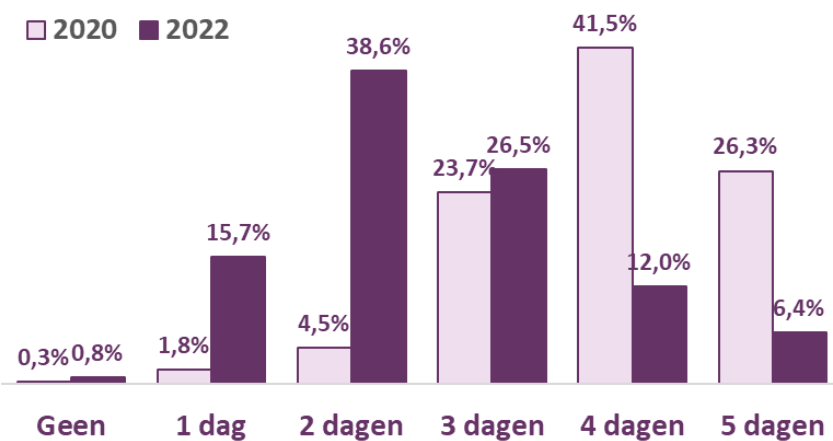
Onderwijzend personeel



Fontys totaal



Onderwijs ondersteunend personeel



Gemiddeld wordt door onderwijs ondersteunend personeel 2,5 dag per week op locatie gewerkt, onderwijzend personeel gemiddeld 3 dagen per week.

Onderstaand wordt weergegeven welke dagen men per week op locatie werkt:

Maandag	52,4%
Dinsdag	60,9%
Woensdag	36,7%
Donderdag	55,9%
Vrijdag	30,2%

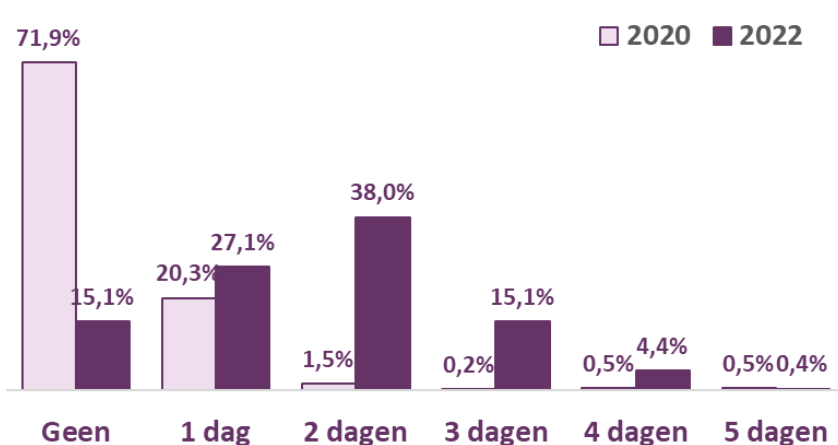
Varieert	23,0%
Geen	0,8%



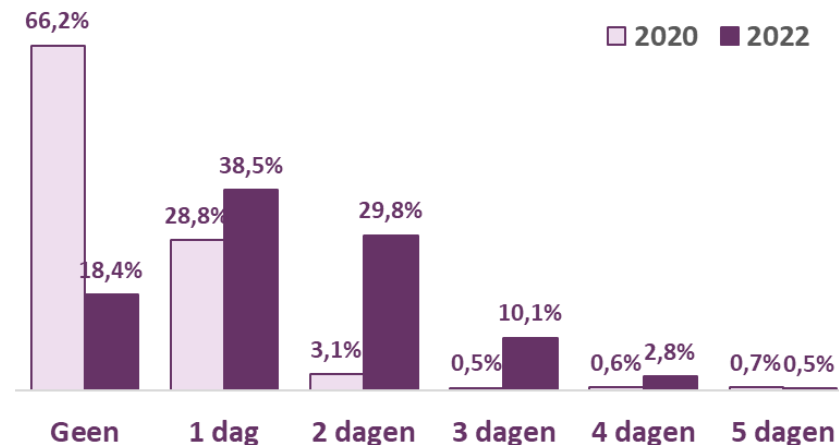
- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- WERKEN OP LOCATIE
- THUIS WERKEN**
- NS CARD & OV
- REISKOSTENREGELING
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- TYPE AUTO

Aantal dagen per week thuis werken

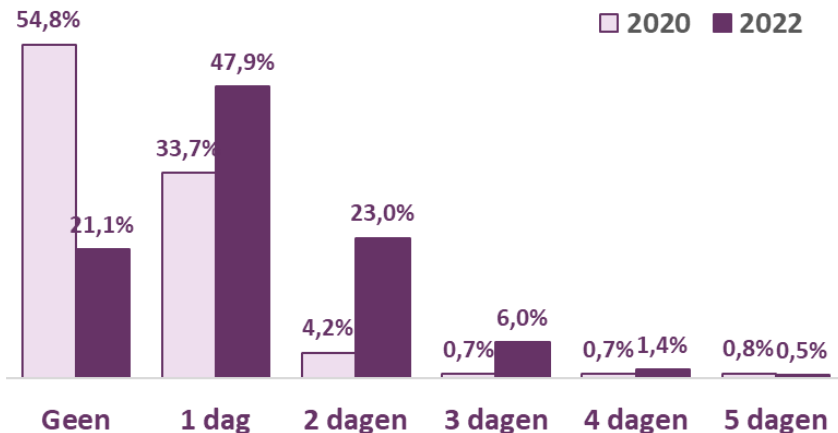
Onderwijs ondersteunend personeel



Fontys totaal



Onderwijzend personeel

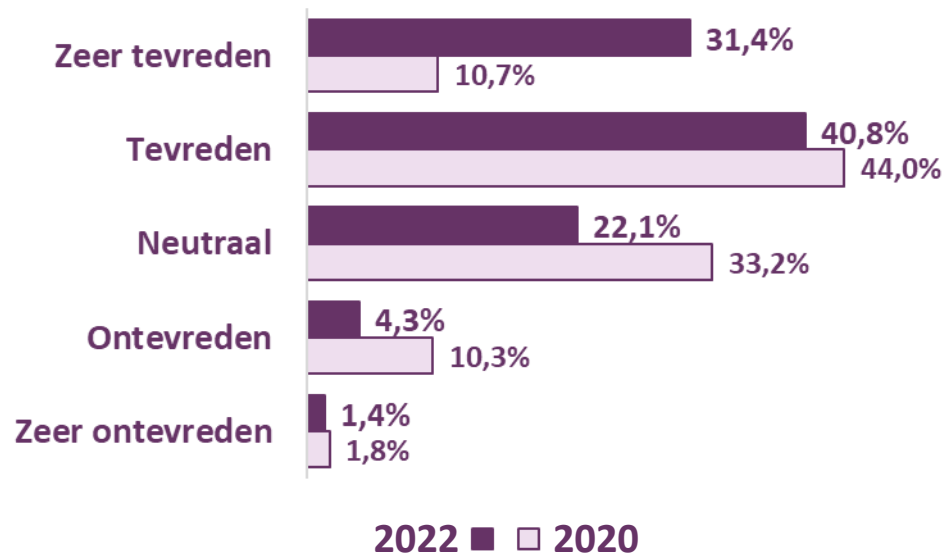


Gemiddeld wordt door onderwijs ondersteunend personeel 2,5 dag per week thuis gewerkt, onderwijzend personeel gemiddeld 2 dagen per week.

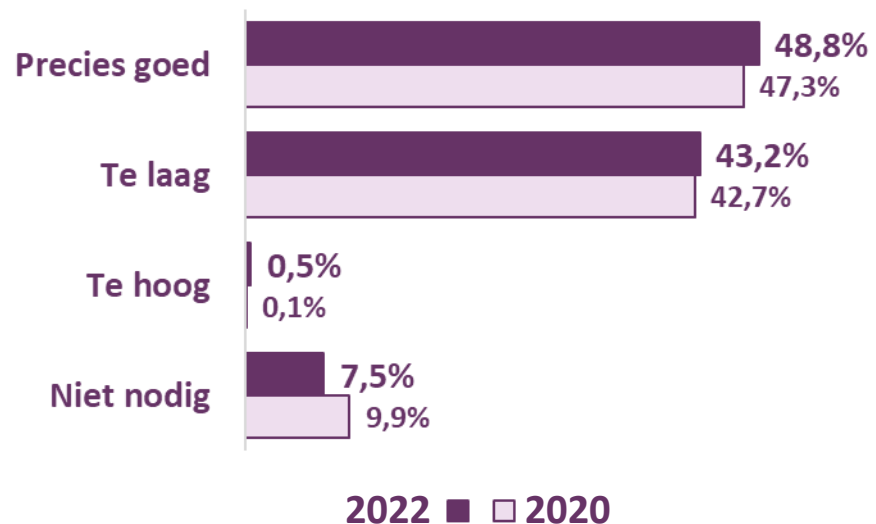


Tevredenheid thuiswerk voorzieningen en vergoeding

Thuiswerkvoorzieningen



Thuiswerkvergoeding



HOME

INLEIDING

TRIAS MOBILICA

RESPONS

BEREIKBAARHEID

MODAL SHIFT

WERKEN OP LOCATIE

THUIS WERKEN

NS CARD & OV

REISKOSTENREGELING

MODALITEITSKEUZES

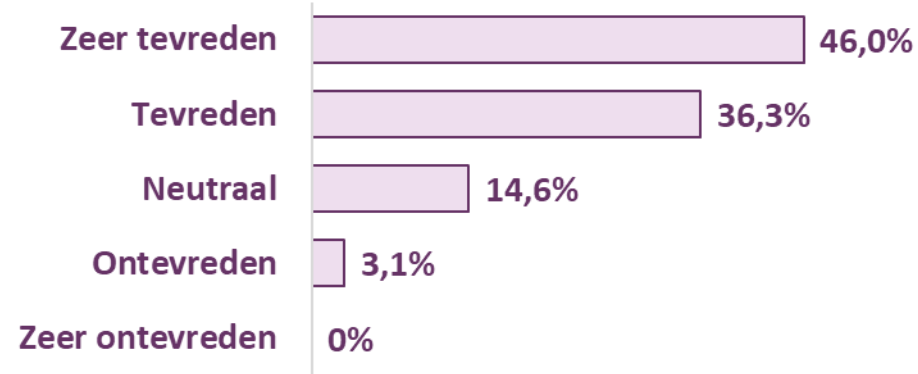
ANDERS REIZEN

TYPE AUTO



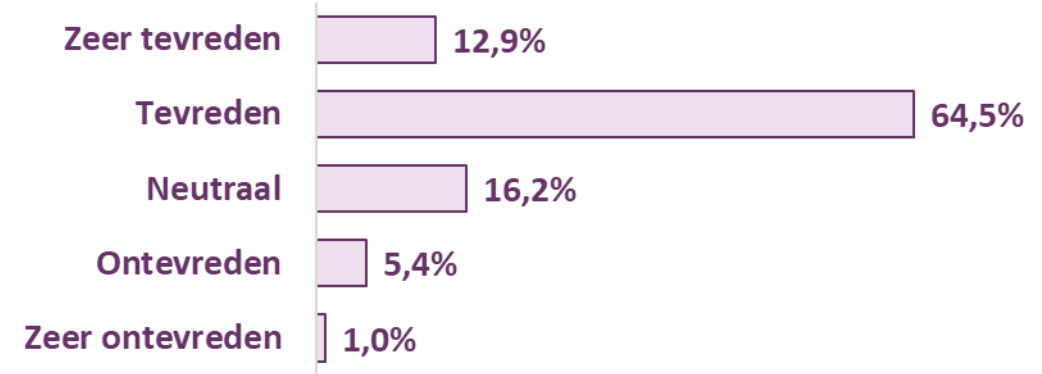
Tevredenheid NS Businesscard en OV

NS Businesscard



31% van de medewerkers heeft de kaart nog niet gebruikt

Openbaar vervoer



HOME

INLEIDING

TRIAS MOBILICA

RESPONS

BEREIKBAARHEID

MODAL SHIFT

WERKEN OP LOCATIE

THUIS WERKEN

NS CARD & OV

REISKOSTENREGELING

MODALITEITSKEUZES

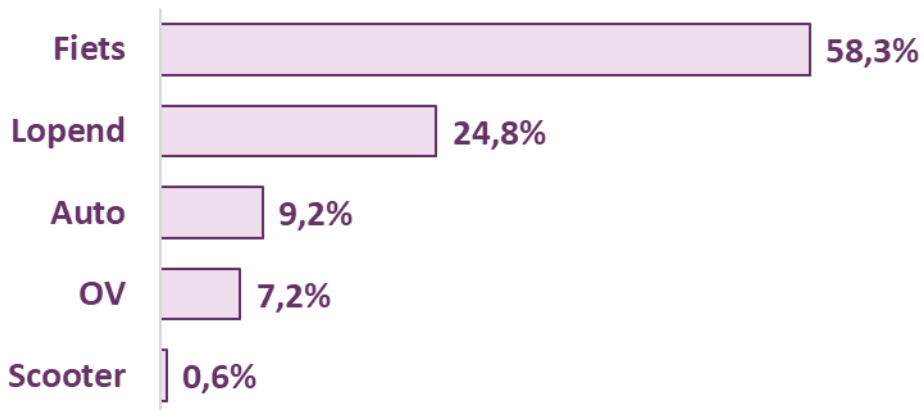
ANDERS REIZEN

TYPE AUTO

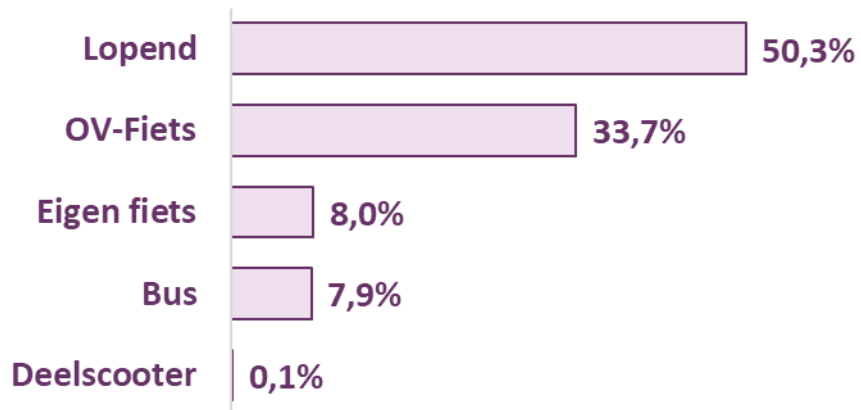


First en last mile OV-ers

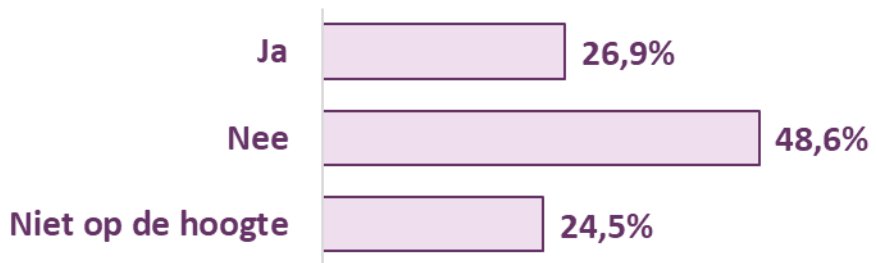
First mile



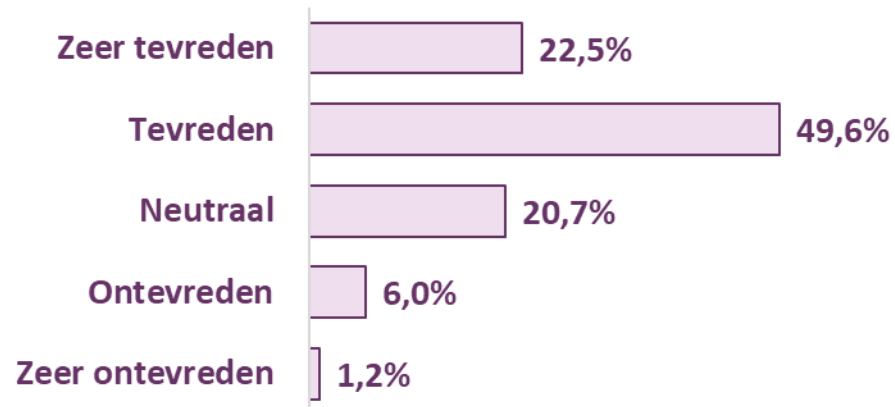
Last mile



Wordt first mile gedeclareerd?



Tevredenheid vergoeding voor fietsen



HOME

INLEIDING

TRIAS MOBILICA

RESPONS

BEREIKBAARHEID

MODAL SHIFT

WERKEN OP LOCATIE

THUIS WERKEN

NS CARD & OV

REISKOSTENREGELING

MODALITEITSKEUZES

ANDERS REIZEN

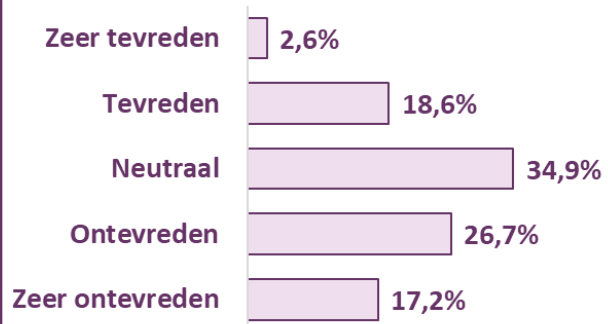
TYPE AUTO



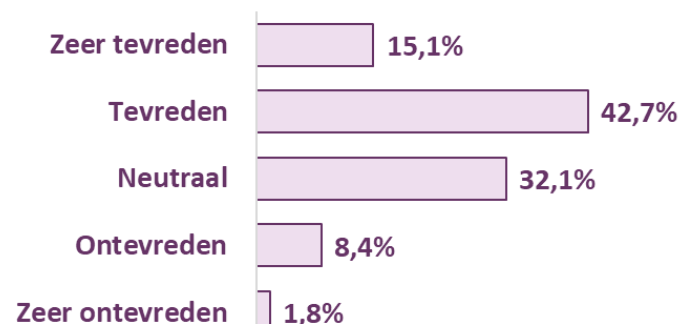


Tevredenheid reiskostenregeling

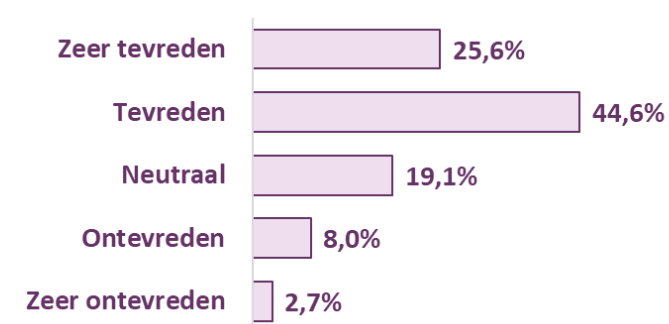
Automobilisten



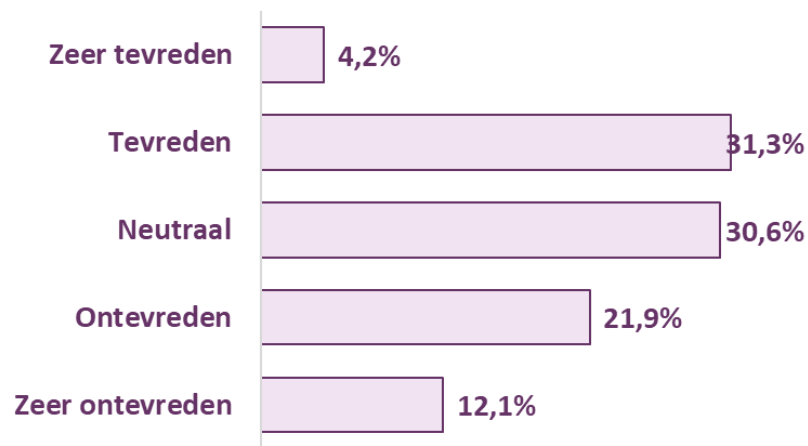
Fietsers



OV reizigers



Tevredenheid declaratiesysteem



Top 5 redenen keuzes modaliteit



- 1 Snelste manier
- 2 Geen / beperkt OV
- 3 Gemak / Flexibiliteit
- 4 Auto nodig voor andere doeleinden
- 5 Geen andere reismogelijkheden



- 1 Gezonder
- 2 Snelste manier
- 3 Gemak / Flexibiliteit
- 4 Laagste kosten
- 5 Vanwege het milieu



- 1 Laagste kosten
- 2 Snelste manier
- 3 Vanwege het milieu
- 4 Gemak / Flexibiliteit
- 5 Comfort

Top 5 redenen om regelmatig anders te reizen



- 1 Laagste kosten
- 2 Vanwege het milieu
- 3 Vanwege gezondheidsredenen
- 4 Vanwege de weersomstandigheden
- 5 Gemak / Flexibiliteit



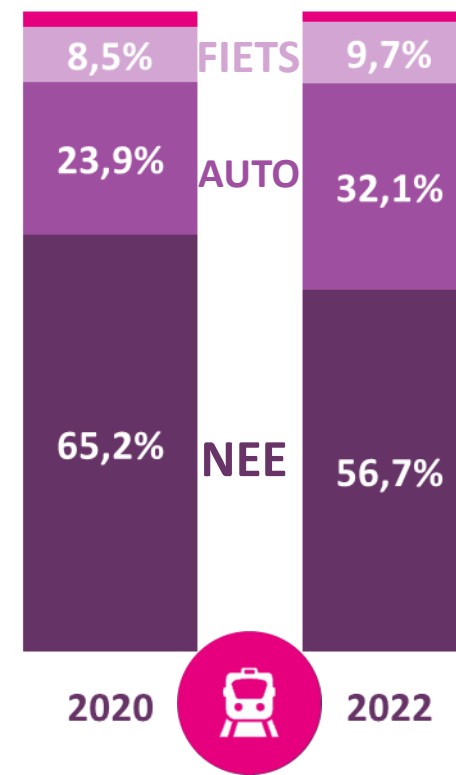
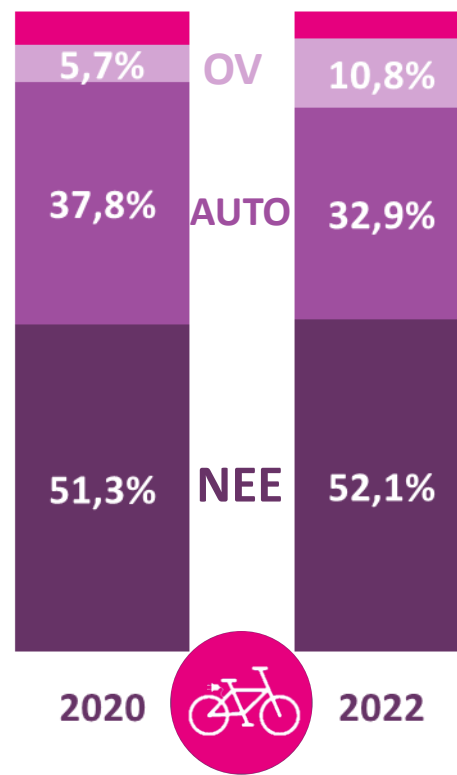
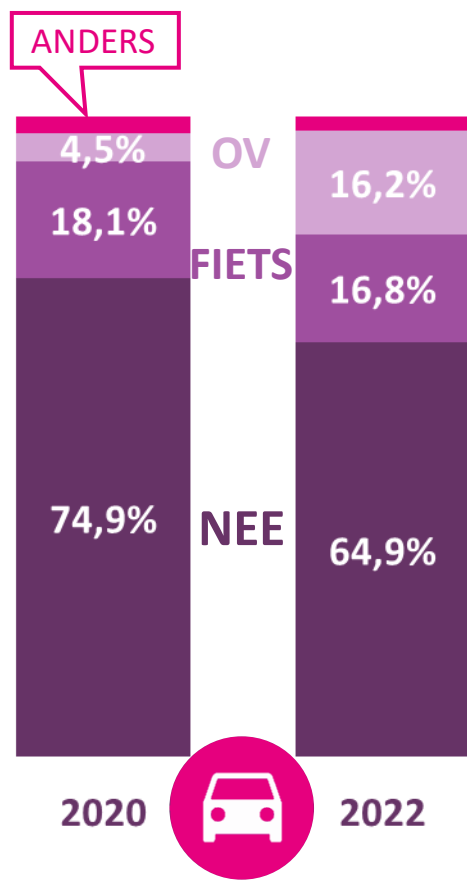
- 1 Vanwege de weersomstandigheden
- 2 Een andere niet genoemde reden
- 3 Auto nodig voor reis interne locatie
- 4 Auto nodig voor reis externe locatie
- 5 Minder reistijd



- 1 Gemak / Flexibiliteit
- 2 Minder reistijd
- 3 Auto nodig voor reis interne locatie
- 4 Auto nodig voor reis externe locatie
- 5 Vanwege gezondheidsredenen



Wordt regelmatig anders gereisd



- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- WERKEN OP LOCATIE
- THUIS WERKEN
- NS CARD & OV
- REISKOSTENREGELING
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- TYPE AUTO

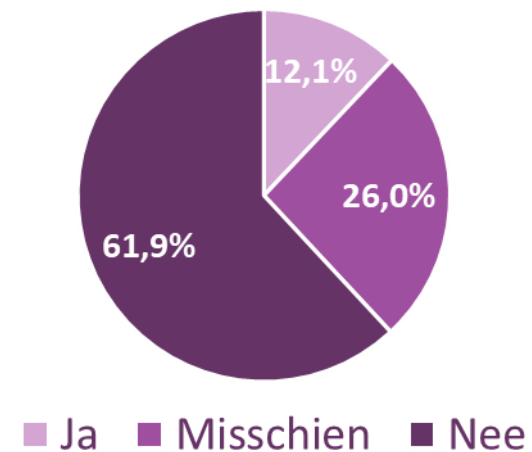


Wat motiveert automobilisten anders te reizen

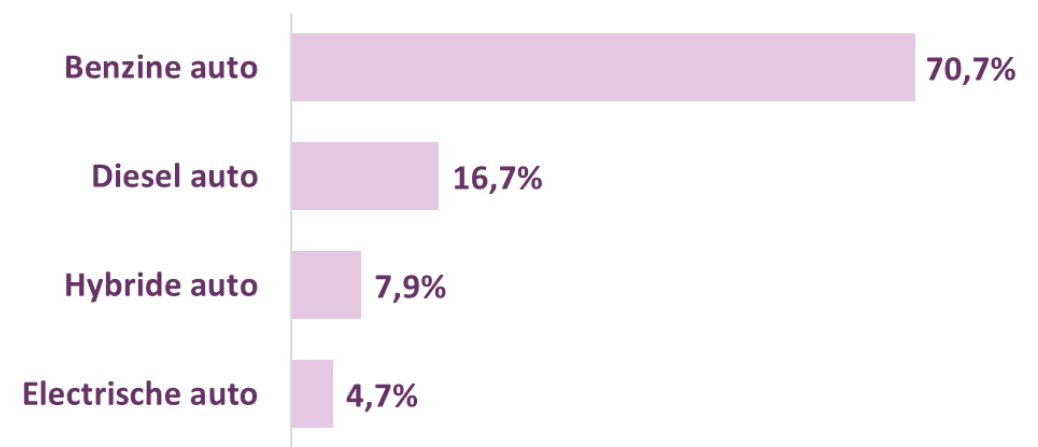
- HOME
- INLEIDING
- TRIAS MOBILICA
- RESPONS
- BEREIKBAARHEID
- MODAL SHIFT
- WERKEN OP LOCATIE
- THUIS WERKEN
- NS CARD & OV
- REISKOSTENREGELING
- MODALITEITSKEUZES
- ANDERS REIZEN
- TYPE AUTO

	2020	2022
Geen van genoemde opties zijn redenen om anders te gaan reizen	48,1%	32,9%
Betere dienstregeling openbaar vervoer (vaker en/of minder reistijd)	20,1%	17,8%
Als reistijd met OV gedeeltelijk wordt aangemerkt als werktijd	14,9%	12,4%
Als de brandstofprijzen zo hoog blijven	-	7,9%
Betere fietsregeling / extra vergoeding voor het fietsen	-	6,0%
Als betaald parkeren wordt ingevoerd	4,6%	5,3%
Altijd een zitplaats in het openbaar vervoer	8,6%	4,7%
Mogelijkheid van speciaal te reserveren Fontys vervoer op bestelling	5,8%	4,5%
Betere omkleedruimtes, lockers en douchevoorzieningen op locaties	-	2,8%
Als er voldoende deelauto's voor dienstreizen zijn	6,2%	2,6%
Aanwezigheid van meer (nieuwe) fietspaden / fietsroutes	1,7%	1,2%
Veiliger en beter verlichte fietspaden / fietsroutes	-	0,9%
Betere fietsparkeervoorzieningen op locaties	4,3%	0,8%

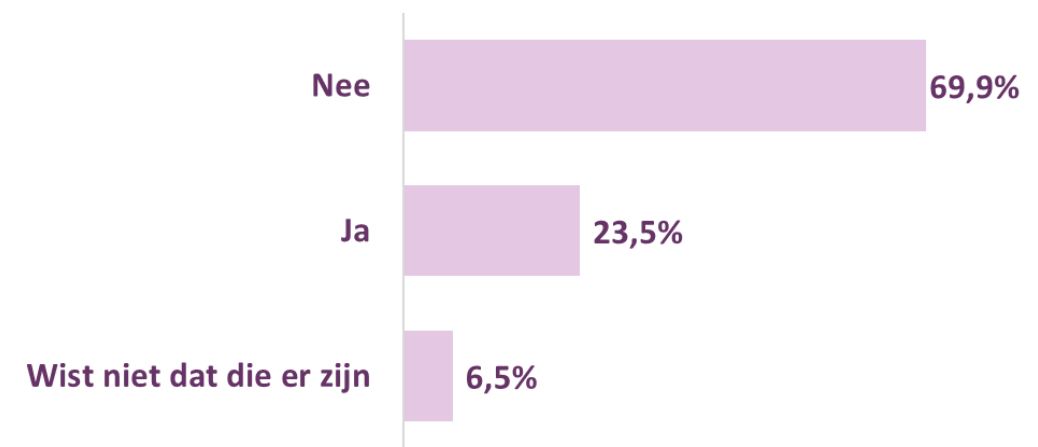
Interesse in carpoolen



Type auto



Gebruik deelauto/deelfiets



Type auto locaties

	Benzine	Diesel	Electrisch	Hybride
Den Bosch	63,6%	27,3%	-	9,1%
Eindhoven: Rachelsmolen	73,6%	15,1%	3,1%	8,2%
Eindhoven: Sporthogeschool	69,5%	20,3%	3,4%	6,8%
Eindhoven: Gebouw TF	68,3%	15,8%	7,5%	8,3%
Eindhoven: TU/e terrein	70,0%	15,8%	6,9%	7,4%
Sittard	76,4%	12,7%	3,6%	7,3%
Tilburg: Stappegoor	76,4%	13,5%	3,8%	6,3%
Tilburg: Zwijsenplein	53,8%	26,9%	3,8%	15,4%
Venlo	59,3%	25,0%	6,5%	9,3%

