



MOBILITEIT IN BEELD 2020

MEDEWERKERS EN STUDENTEN FONTYS HOGESCHOLEN

MOBILITEIT MEDEWERKERS EN STUDENTEN

Fontys Hogescholen is een onderwijsinstelling voor hoger onderwijs en onderzoek met in 2020 46.550 studenten (2019 43.012 / 2018: 42.516) en 5.193 medewerkers (2019: 5.133 / 2018: 4.786) met vestigingen vooral in de provincies Noord-Brabant en Limburg. Duurzaamheid is voor Fontys een belangrijk thema. Fontys richt haar onderwijs en bedrijfsvoering in op een goede bereikbaarheid van haar locaties en op een zo verantwoord mogelijke wijze met oog voor mens, milieu en economie.

Het grootste aandeel van de CO₂ uitstoot van Fontys wordt veroorzaakt door het reizen, ook tijdens de corona-crisis. Reizen naar en voor het werk en de studie blijft de grootste impact hebben op de CO₂ uitstoot van Fontys. Dit rapport maakt dit inzichtelijk, inclusief cijfers van voorgaande jaren.

MAATREGELEN

In de afgelopen jaren zijn reeds de volgende mobiliteitsmaatregelen geïntroduceerd:

- De reiskostenvergoeding voor medewerkers tot 10 kilometer enkele reis is per september 2016 gefaseerd afgeschaft;
- Het reizen met Openbaar Vervoer wordt sinds september 2016 voor medewerkers volledig vergoed, ongeacht de woon – werk afstand;
- Op de locaties TU/e en CL is betaald parkeren ingevoerd;
- In 2018 en 2019 zijn pilots gehouden om de dienstreizen onder meer minder belastend te laten zijn voor het milieu, door het inzetten van elektrische deelauto's en fietsen;
- In 2017 is een pilot gedaan om het fietsen naar het werk extra te belonen (B-Riders).

Vanaf september 2021 gaat een herziene regeling in voor de vergoeding van het woon-werk verkeer voor medewerkers. De regeling is een aanscherping op het beleid om het reizen met de auto te ontmoedigen en reizen met de fiets en het OV verder te stimuleren.

LEESWIJZER

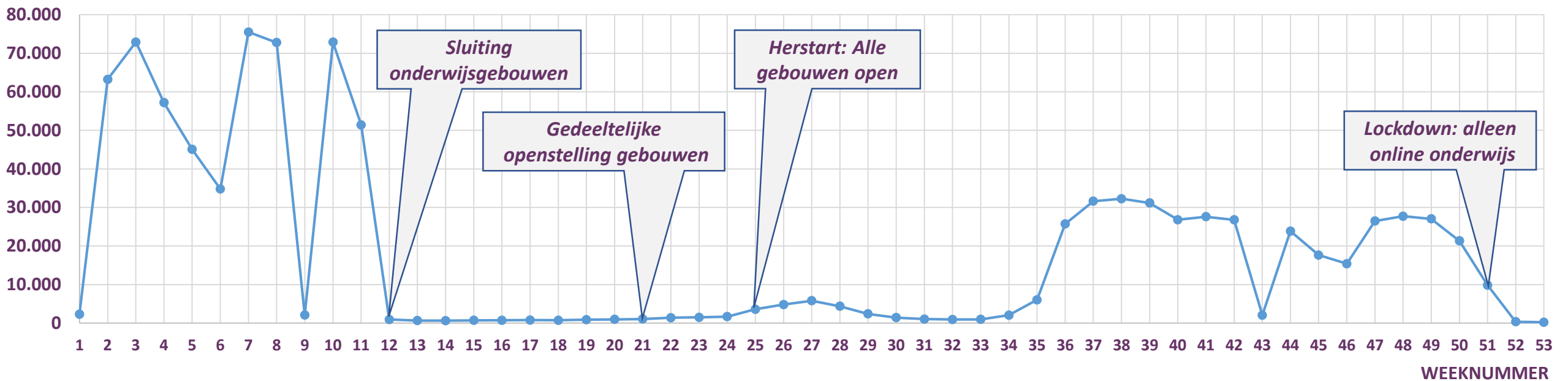
Dit rapport is opgebouwd met de volgende onderwerpen / overzichten:

Effect COVID-19 in 2020	Pagina	3
Mobiliteitscijfers en overzichten gereisde kilometers van de medewerkers	Pagina	5
Mobiliteitscijfers en overzichten gereisde kilometers van de studenten	Pagina	8
CO ₂ uitstoot medewerkers en studenten	Pagina	12
Reductiekansen / reductiemogelijkheden	Pagina	13
Verantwoording	Pagina	14

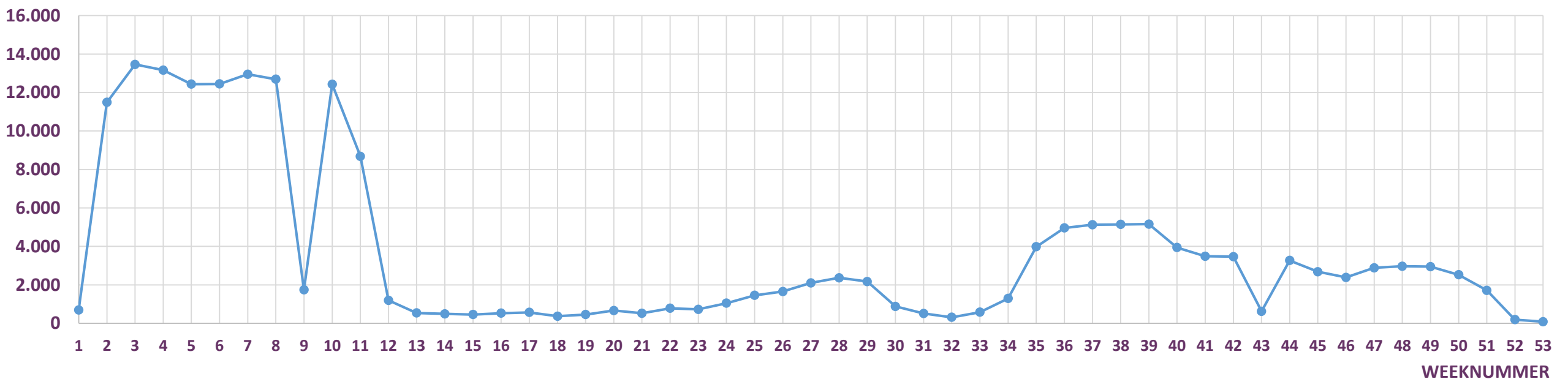
AANWEZIGHEID MEDEWERKERS EN STUDENTEN



De impact van Covid-19 is groot geweest in 2020 op het reisgedrag van zowel studenten als medewerkers. Onderstaande grafiek geeft de aanwezigheid van het aantal studenten en medewerkers weer per week. Op alle locaties wordt via het wifi netwerk van Fontys (Educational Dashboard) de aanwezigheid van studenten en medewerkers gemeten. Via deze methodiek is vrij nauwkeurig vast te stellen hoeveel studenten en medewerkers aanwezig waren in de gebouwen.

AANWEZIGHEID STUDENTEN




AANWEZIGHEID MEDEWERKERS

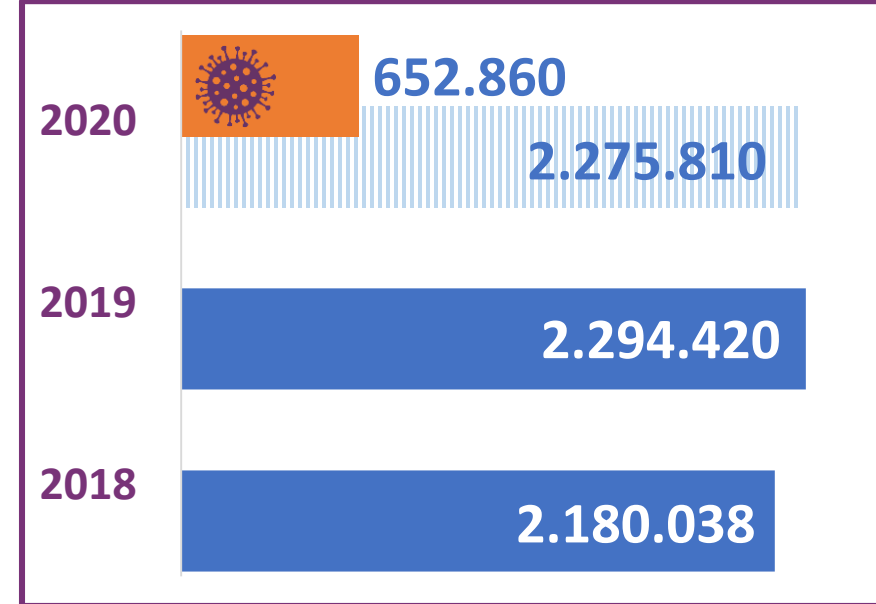
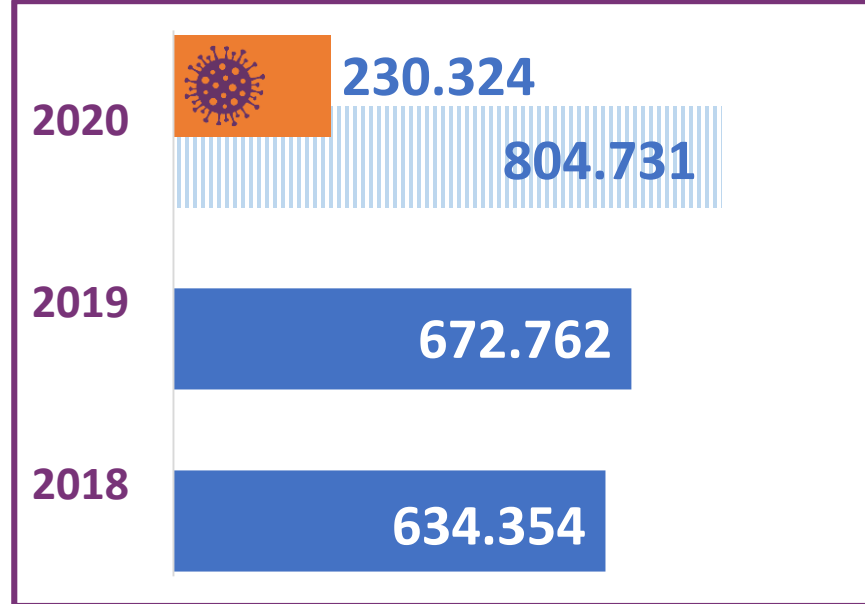
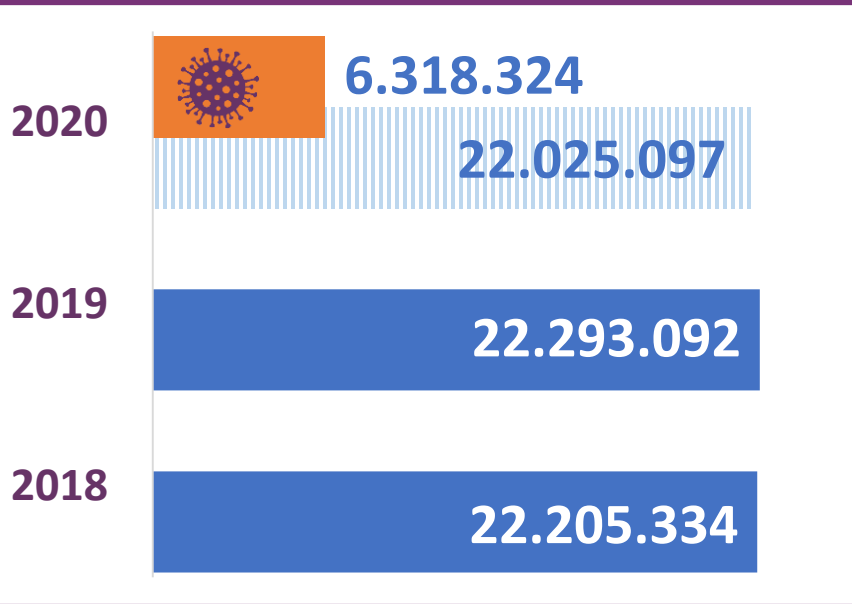


	GEREISDE KILOMETERS			CO ₂ UITSTOOT (TON)		
	 2020	2019	2018	 2020	2019	2018
WOON-WERK VERKEER MEDEWERKERS	11.897.887	40.006.379	39.150.471	1.115,0	4.057,9	4.021,5
DIENSTREIZEN MEDEWERKERS	2.002.881	10.213.022	10.086.204	385,9	1.836,3	1.918,7
TOTAAL MEDEWERKERS	13.900.768	50.219.401	49.236.675	1.500,9	5.894,2	5.940,2
PER MEDEWERKER	2.677	9.784	10.288	0,03	0,14	0,14
WOON-STUDIE VERKEER STUDENTEN	82.510.404	381.196.291	378.553.860	10.019,6	28.286,6	28.171,0
STUDIEREIZEN STUDENTEN	1.384.180	6.766.690	8.386.152	108,8	835,0	922,6
TOTAAL STUDENTEN	83.894.584	387.962.981	386.940.012	10.128,4	29.121,6	29.093,6
PER STUDENT	1.802	9.020	9.101	0,22	0,68	0,68
TOTAAL FONTYS	97.795.352	438.182.382	436.176.687	11.629,3	35.015,8	35.033,8

 - 71,7% t.o.v. 2019

 - 65,7% t.o.v. 2019

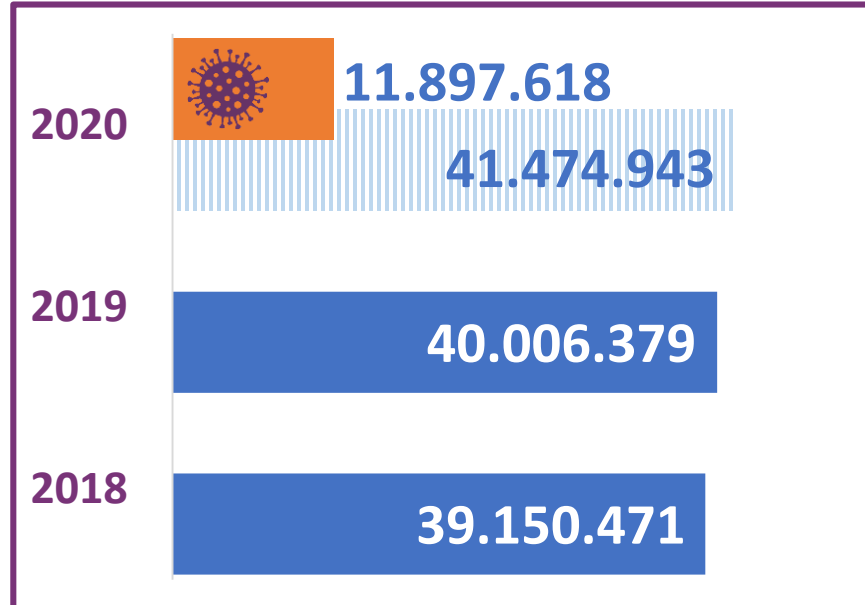
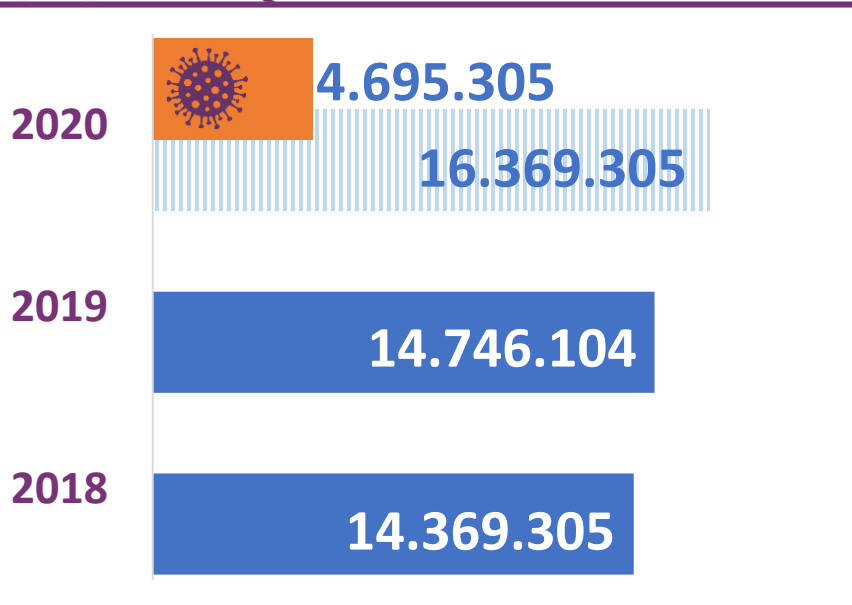
 - 70,2% t.o.v. 2019



26% VAN DE FIETSKILOMETERS WORDT MET EEN ELEKTRISCHE FIETS GEDAAN

 - 68,2% t.o.v. 2019

 **TOTAAL** - 70,3% t.o.v. 2019



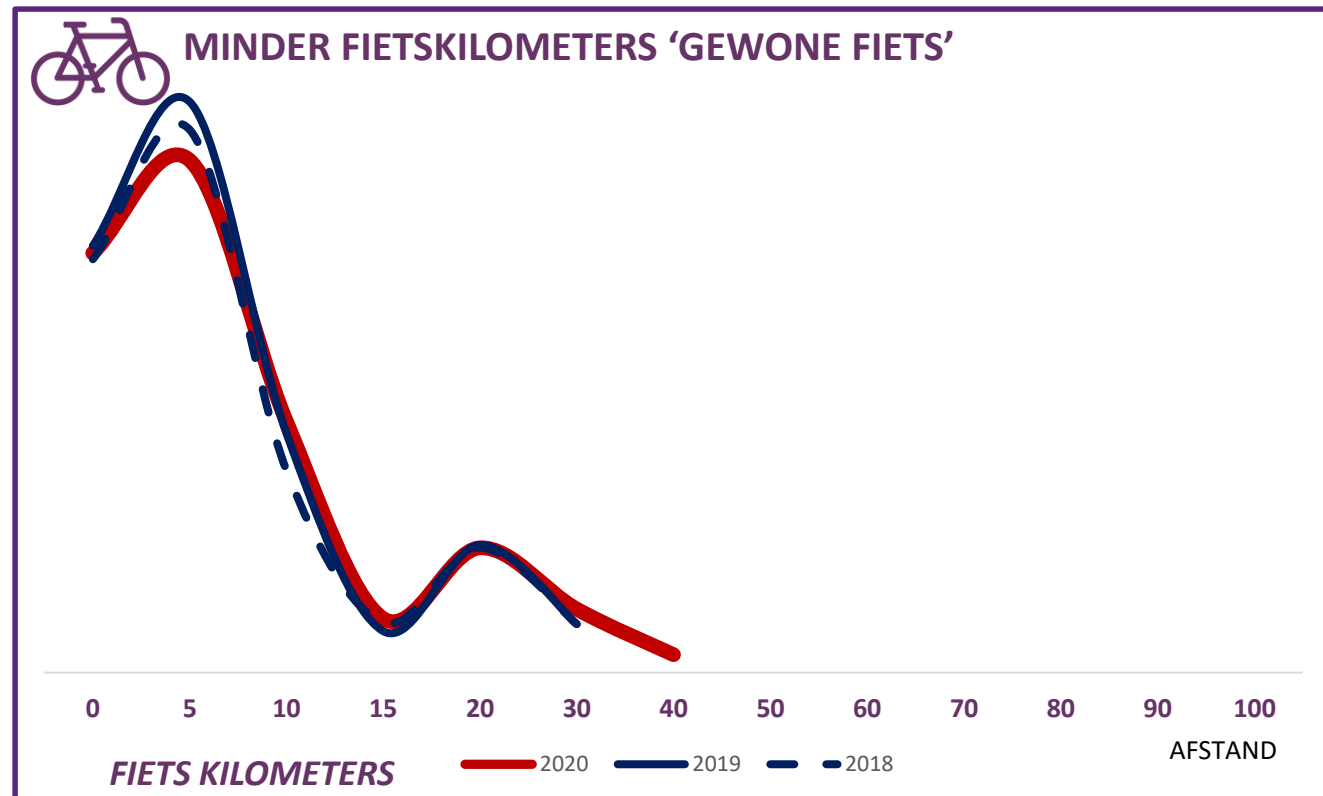
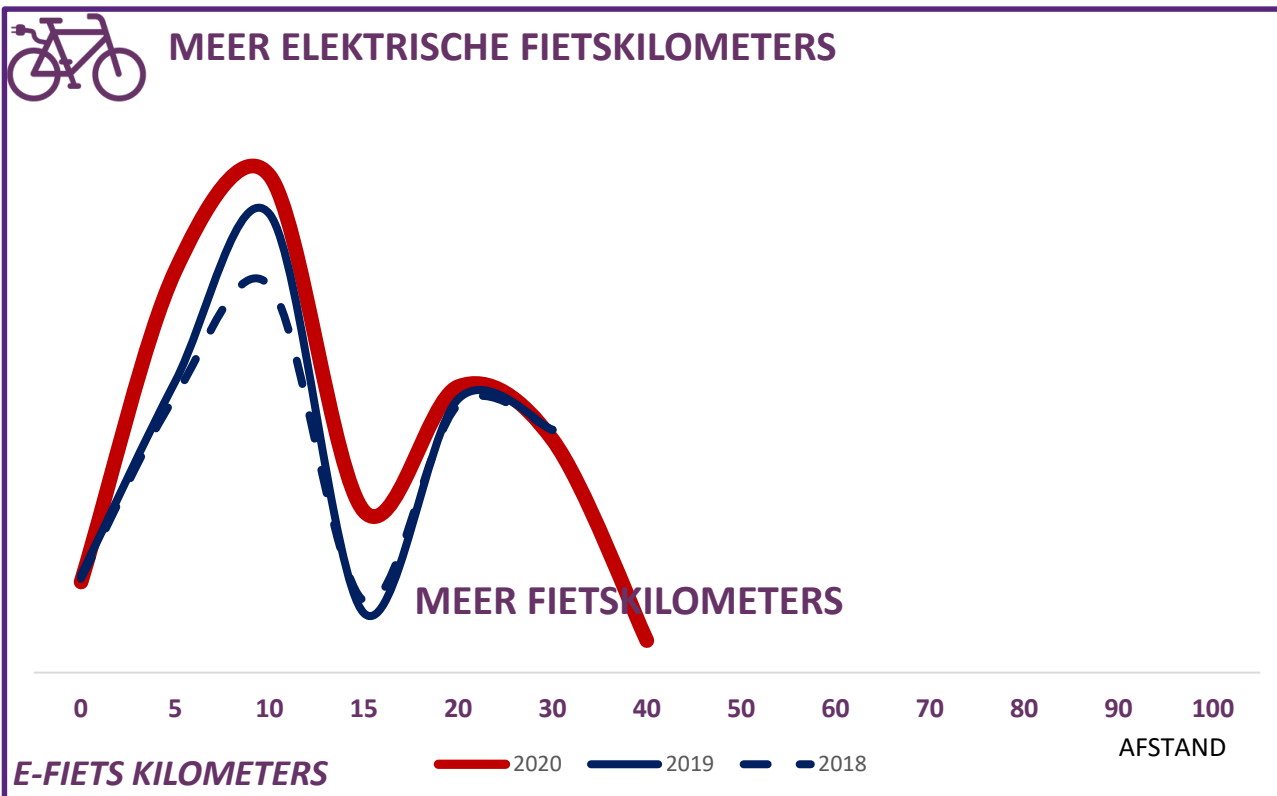
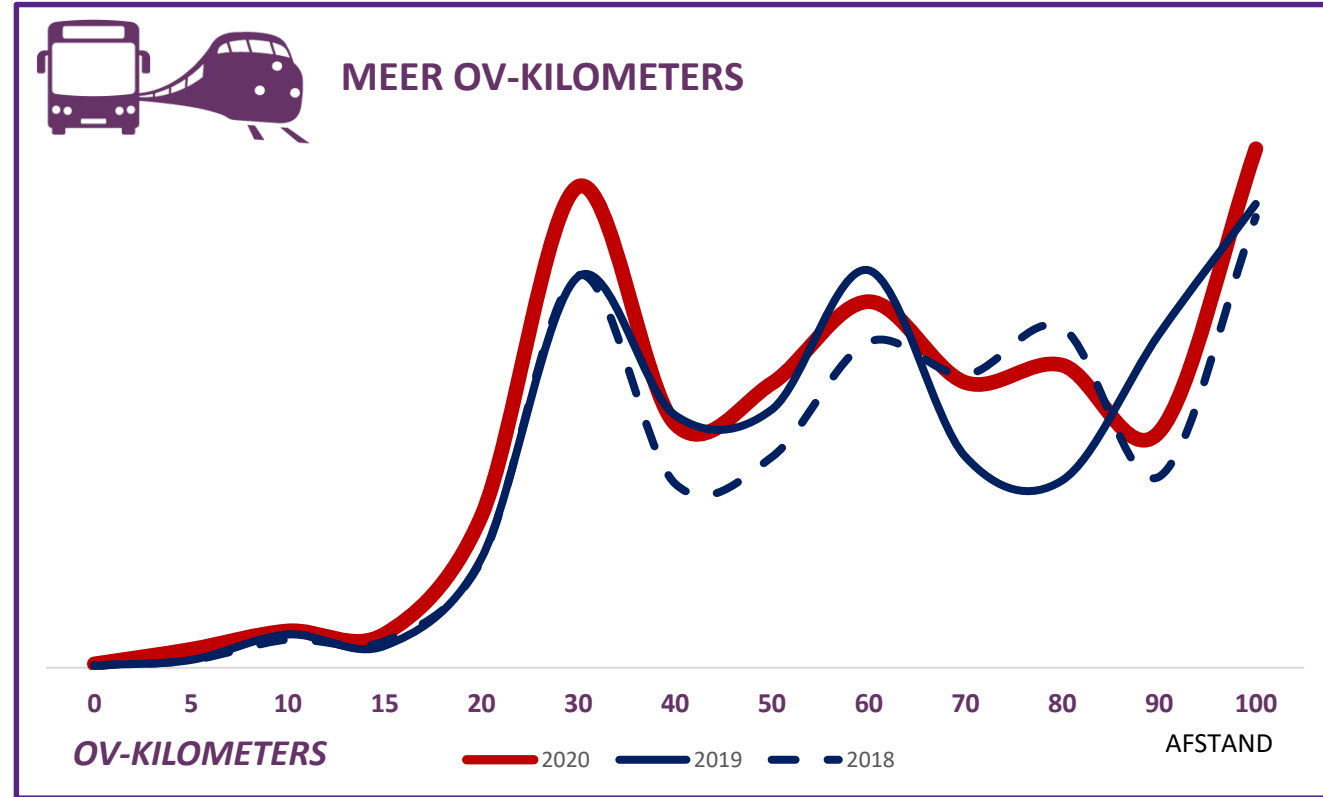
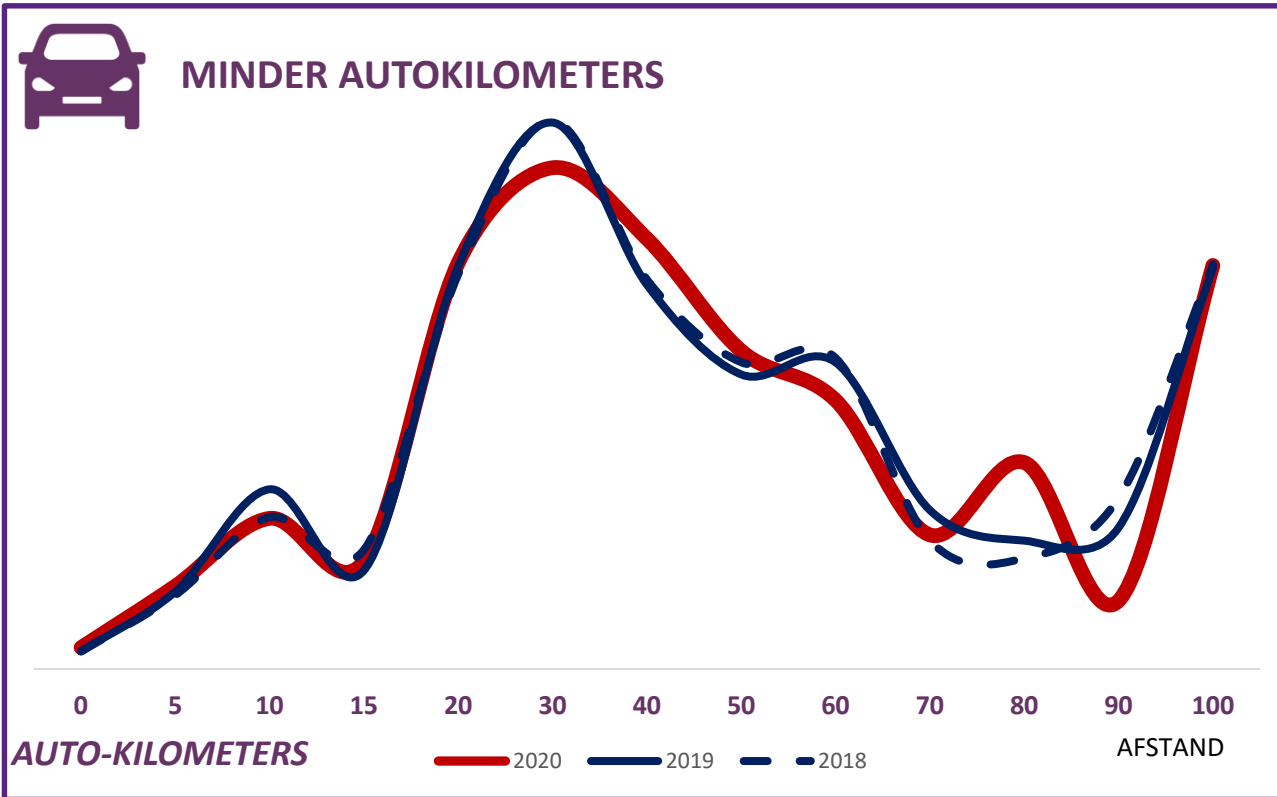
GEMIDDELDE AFSTAND WONING – WERK:
 2020: 29,8 KM
 2019: 30,2 KM
 2018: 30,6 KM

GEMIDDELD AANTAL GEREISDE KILOMETERS OP JAARBASIS PER MEDEWERKER:
 2020: 2.291 KM (7.987 KM BIJ GEEN COVID)
 2019: 7.794 KM
 2018: 8.211 KM

 AANTAL WERKELIJK GEREISDE KILOMETERS

 AANTAL GEREISDE KILOMETERS BIJ GEEN COVID-19

WOON – WERK VERKEER MEDEWERKERS, AANDEEL GEREISDE KILOMETERS NAAR REISAFSTAND ENKELE REIS



DIENSTREIZEN MEDEWERKERS – TOTAAL GEREISDE KILOMETERS

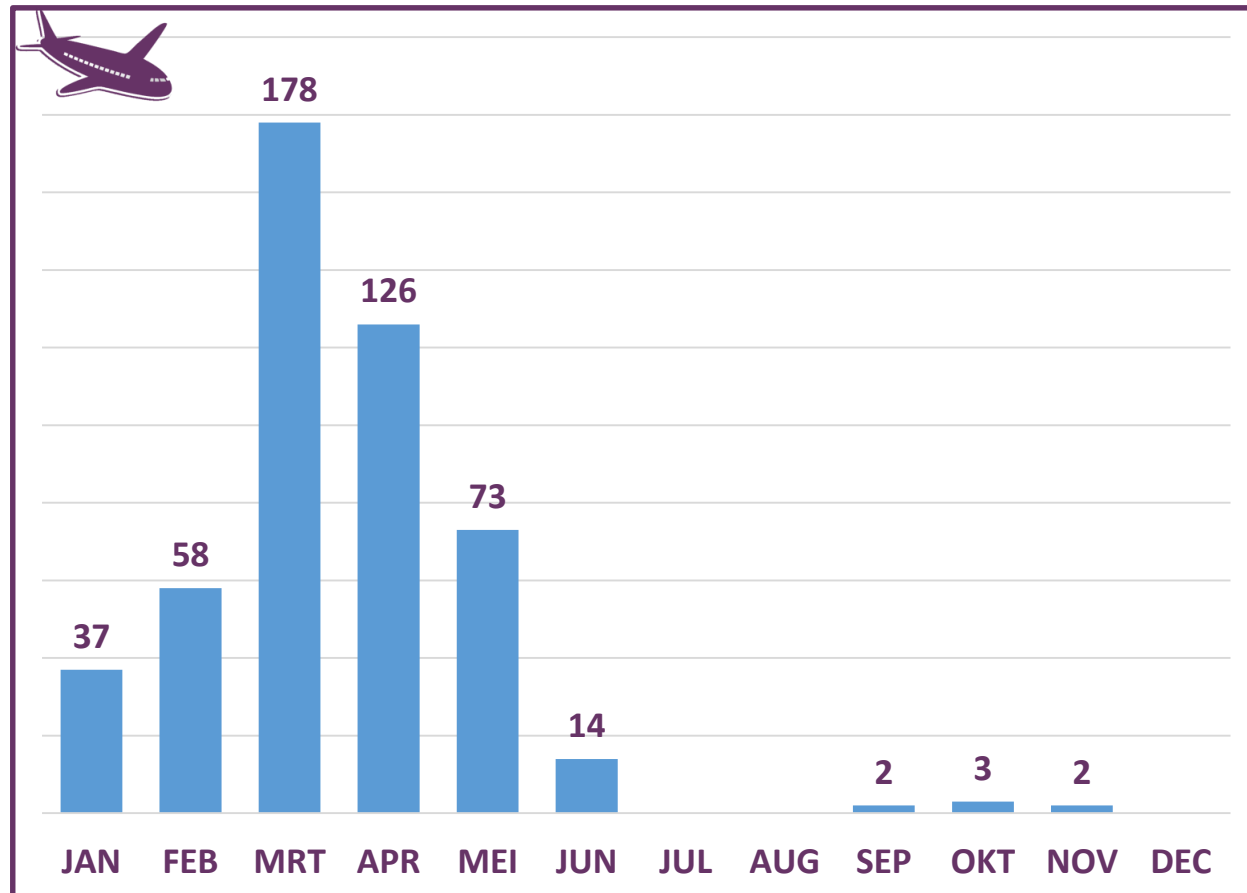


Jaar	Auto	Fiets	Trein	Vliegtuig	Totaal	Verandering t.o.v. voorgaand jaar
2020	815.606	9.070	178.185	1.000.020	2.002.881 KMS	= - 8.210.141 kms (- 80,4%) t.o.v. 2019
2019	4.327.852	36.280	1.505.859	4.343.031	10.213.022 KMS	= + 126.818 kms (+ 1,3%) t.o.v. 2018
2018	4.626.010	34.780	1.235.157	4.037.257	10.086.204 KMS	

153.000 kms PILOT DIENSTAUTO'S

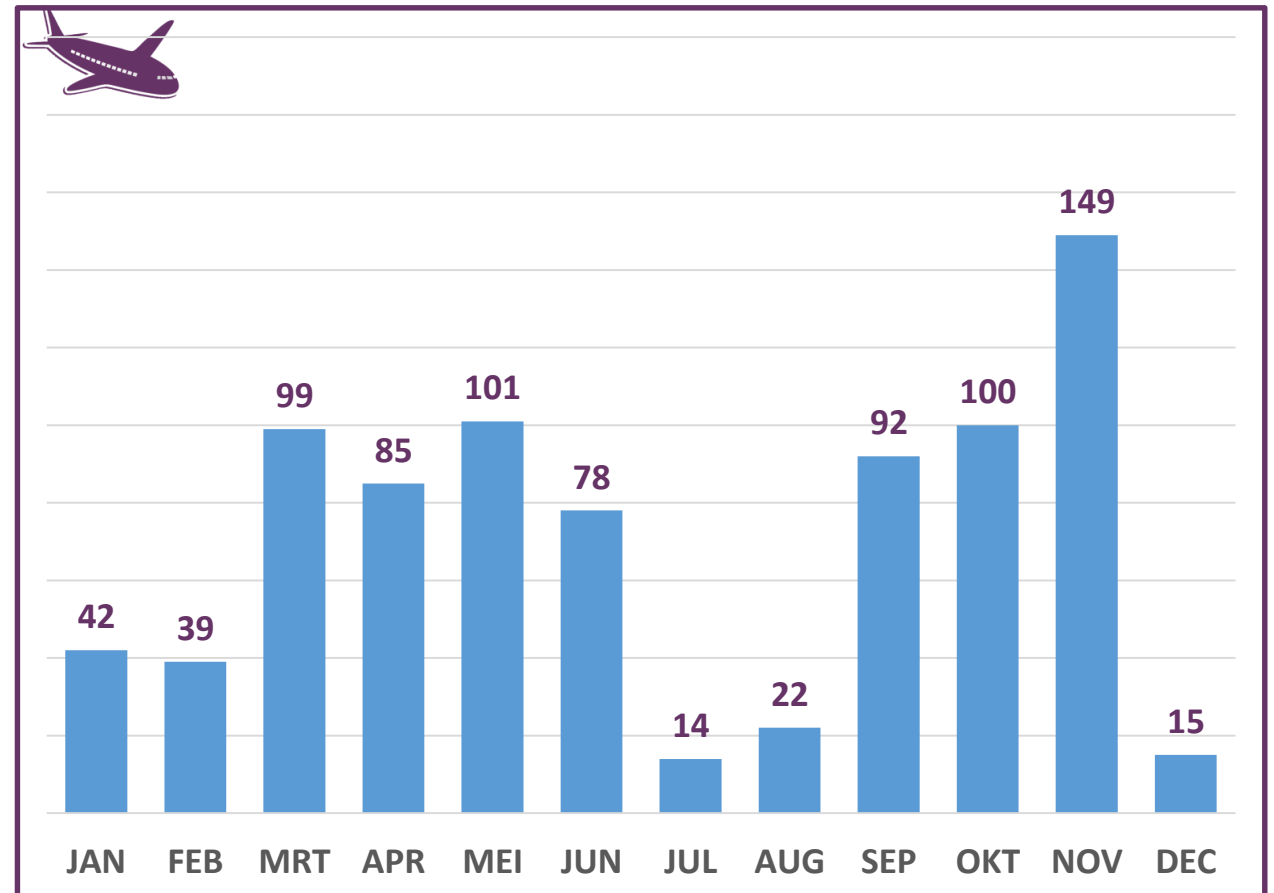
UITGELICHT: VLIEGREIZEN MEDEWERKERS PER MAAND – 2020

Totaal 486 reizen, waarvan 365 binnen de EU (75,1%)




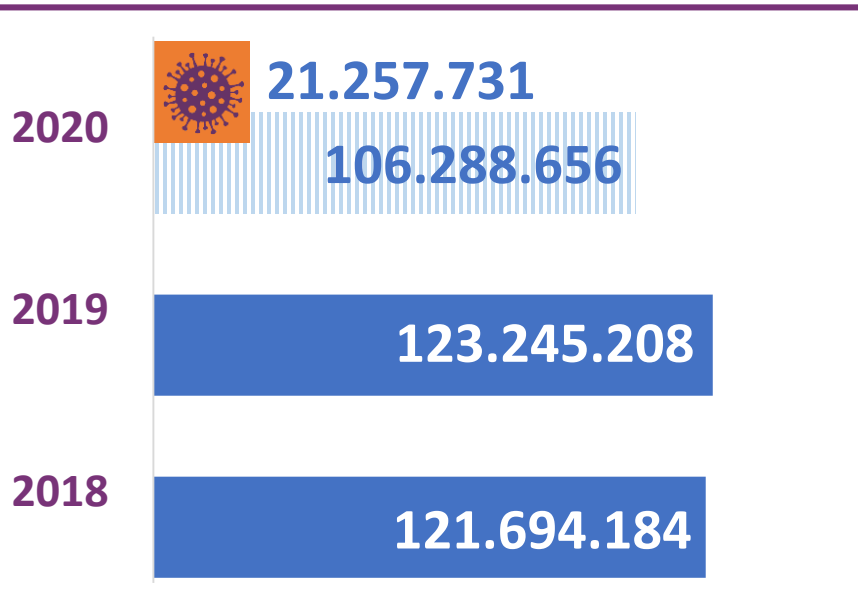
2019


Totaal 836 reizen, waarvan 349 binnen de EU (41,7%)

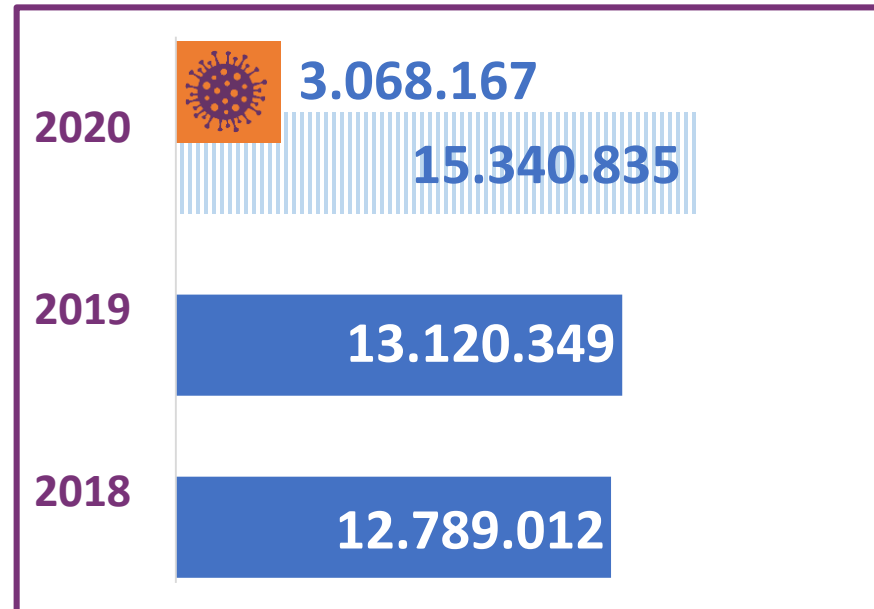


WOON – STUDIE VERKEER STUDENTEN – GEREISDE KILOMETERS

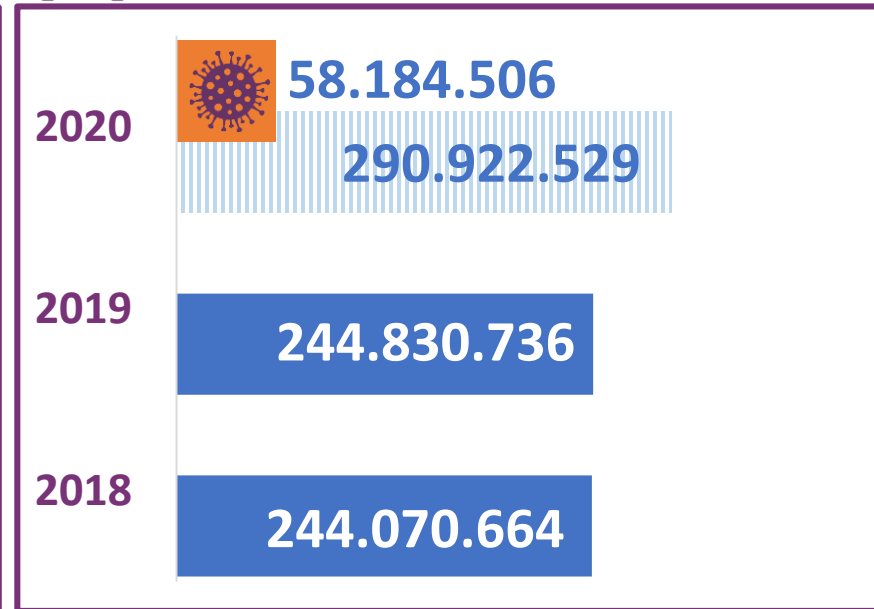
 - 82,8% t.o.v. 2019



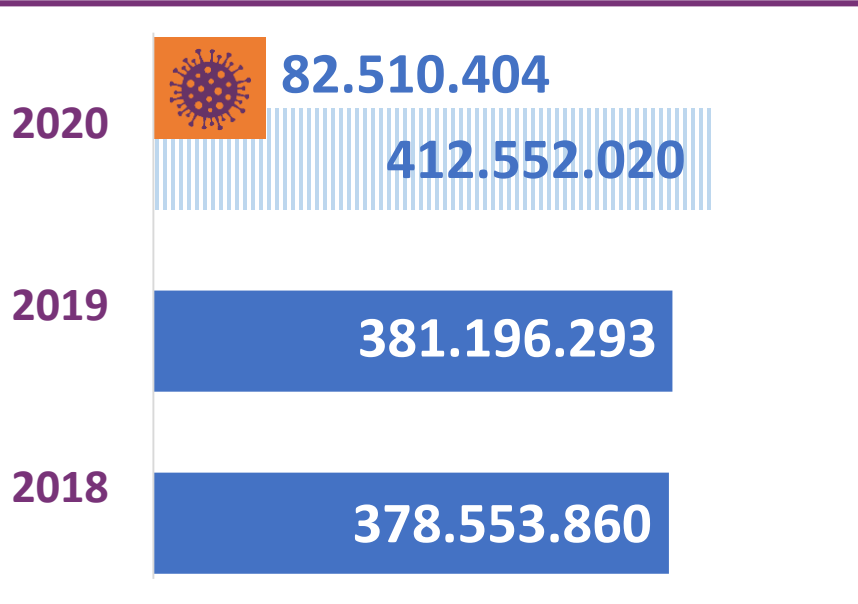
 - 76,6% t.o.v. 2019



 - 76,2% t.o.v. 2019



 **TOTAAL** - 78,4% t.o.v. 2019



 11% VAN DE FIETSKILOMETERS WORDT MET EEN ELEKTRISCHE FIETS GEDAAN

GEMIDDELDE REISAFSTAND WONING-STUDIELOCATIE:

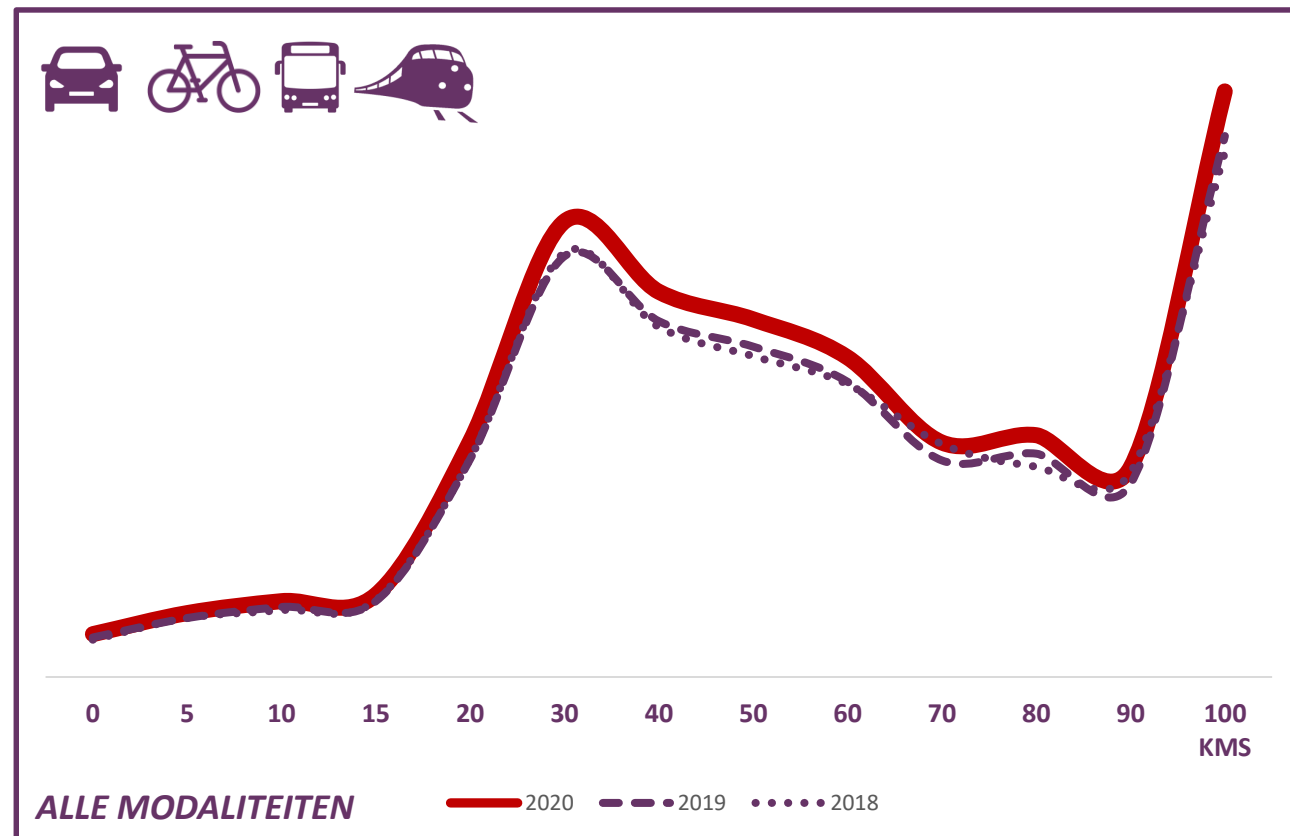
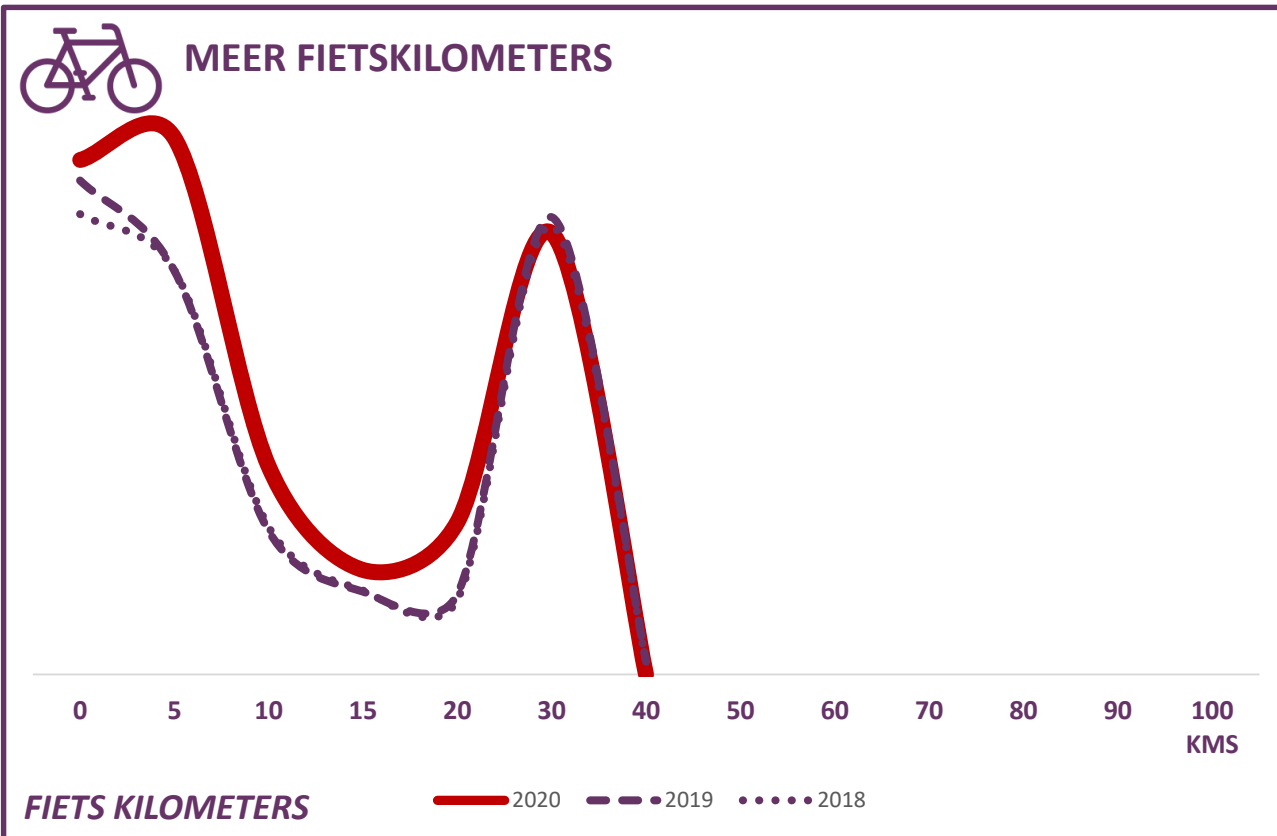
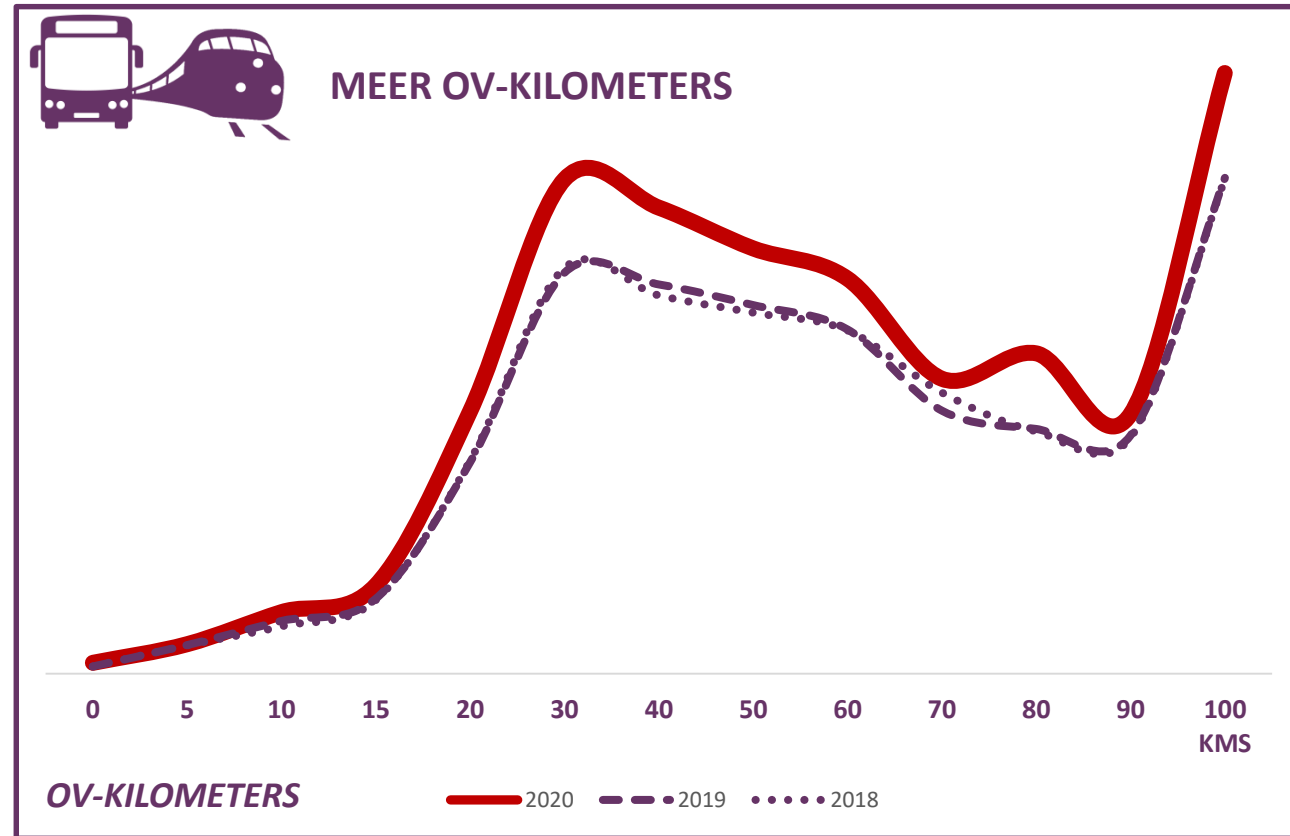
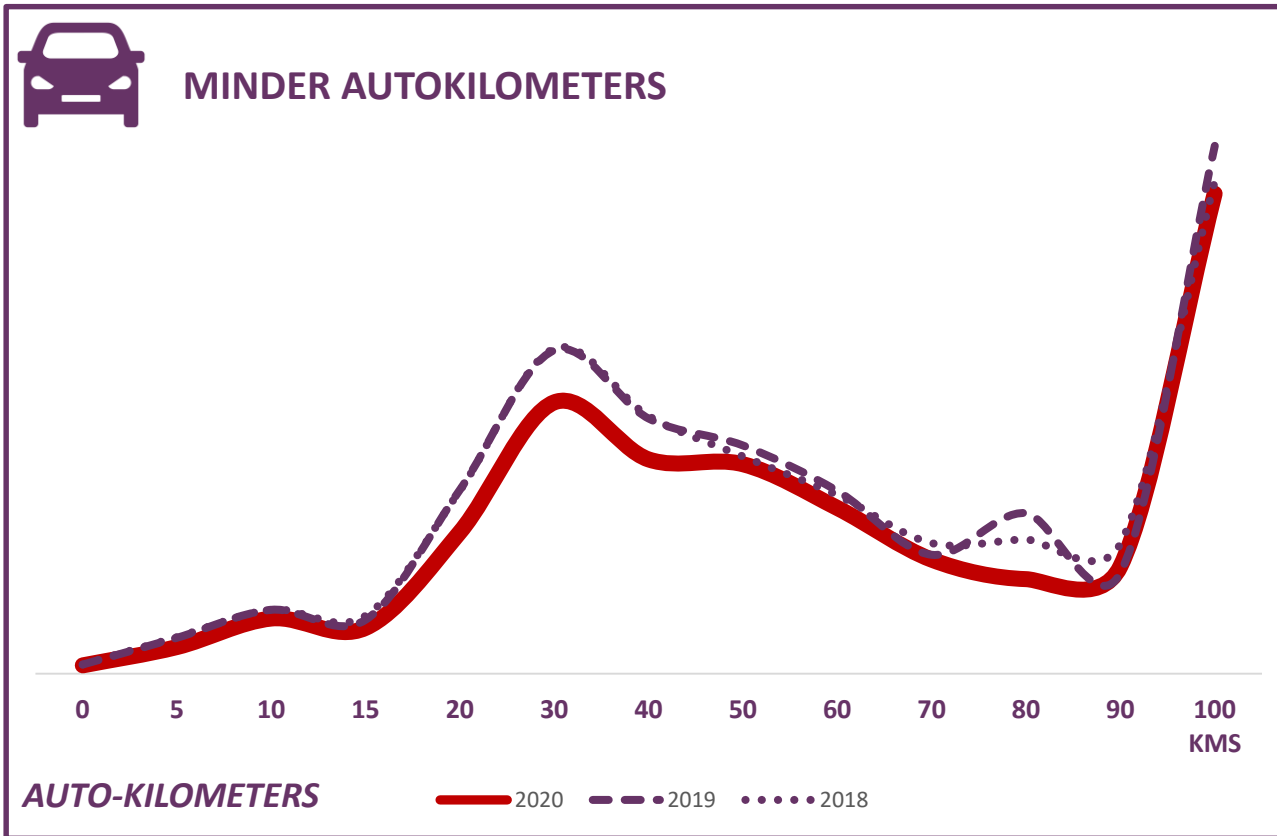
2020: 38 km
 2019: 37 km
 2018: 38 km

GEMIDDELD AANTAL KMS PER JAAR PER STUDENT:





2020: 1.774 KM (8.862 KM BIJ GEEN COVID-19)
 2019: 8.895 KM
 2018: 8.904 KM

 AANTAL WERKELIJK GEREISDE KILOMETERS





 AANTAL GEREISDE KILOMETERS BIJ GEEN COVID-19



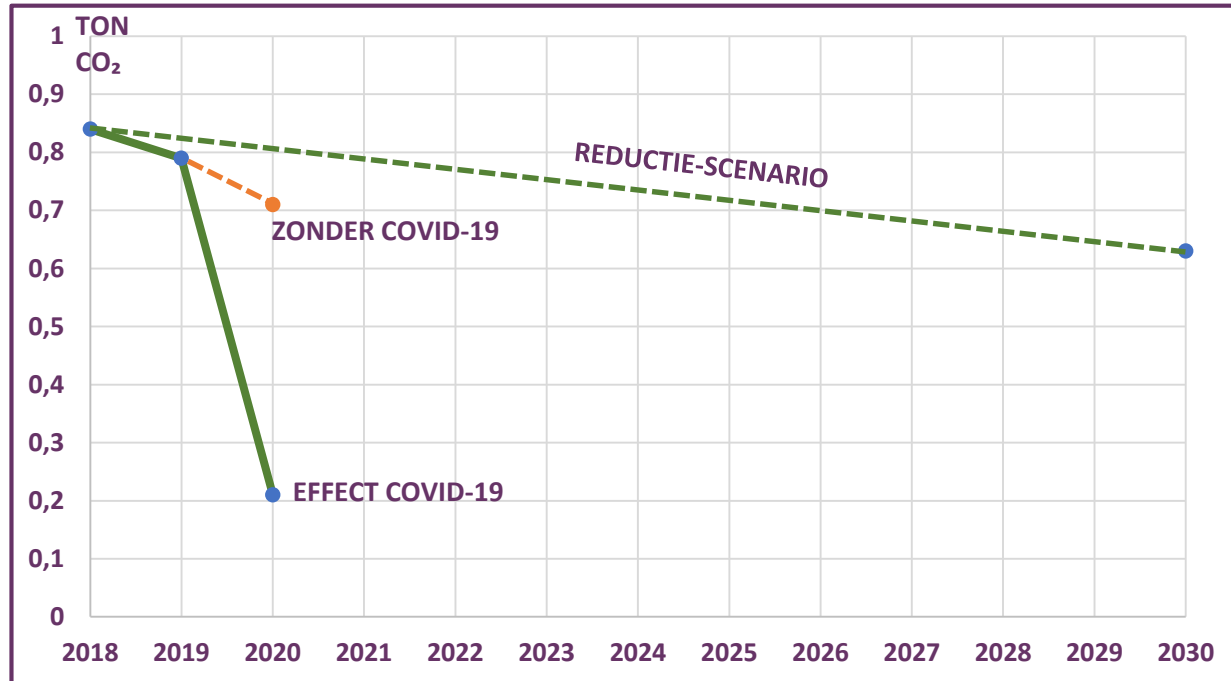
STUDIEREIZEN STUDENTEN: TOTAAL GEREISDE KILOMETERS

					
2020	728.900	0	655.290	1.384.180	= - 79,5% t.o.v 2019
2019	2.362.086	0	4.404.604	6.766.690	= - 19,3% t.o.v. 2018
2018	3.971.748	5.316	4.409.088	8.386.152	

AANTAL STUDIEREIZEN STUDENTEN

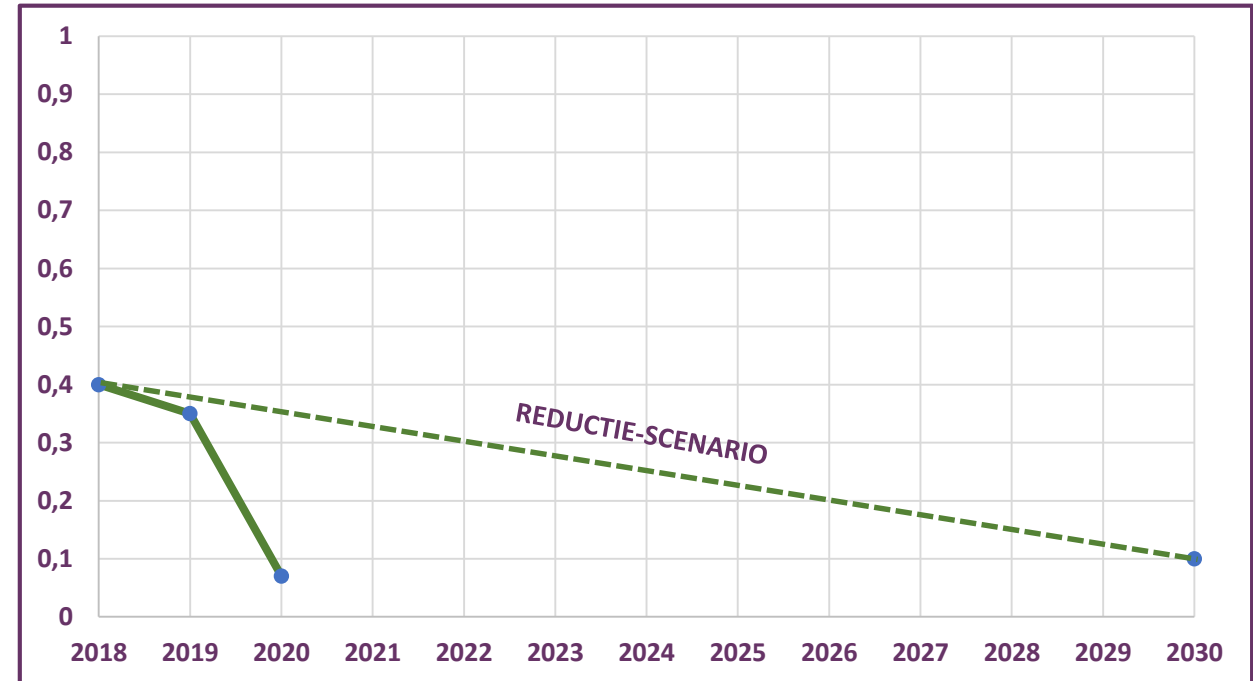
				
2020	22	0	5	27
2019	117	0	40	157

WOON-WERK VERKEER MEDEWERKERS



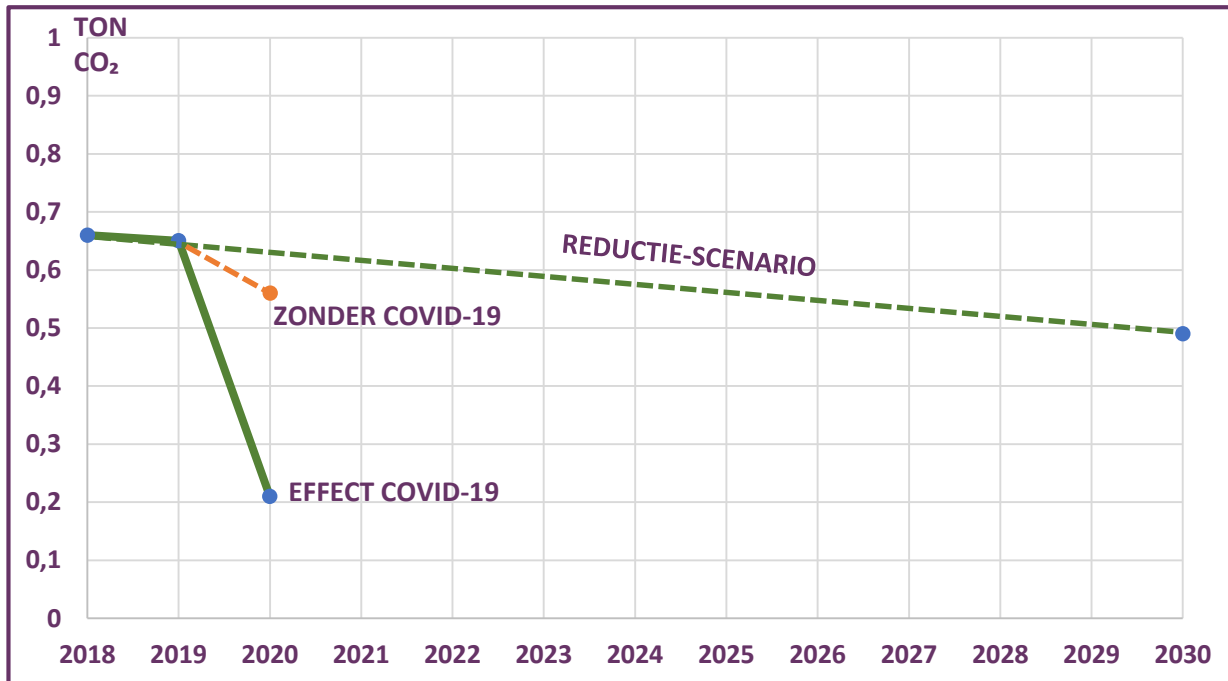
CO₂ UITSTOOT PER MEDEWERKER:
 2020: 0,21 TON - 2019: 0,79 TON - 2018: 0,84 TON

DIENSTREIZEN MEDEWERKERS



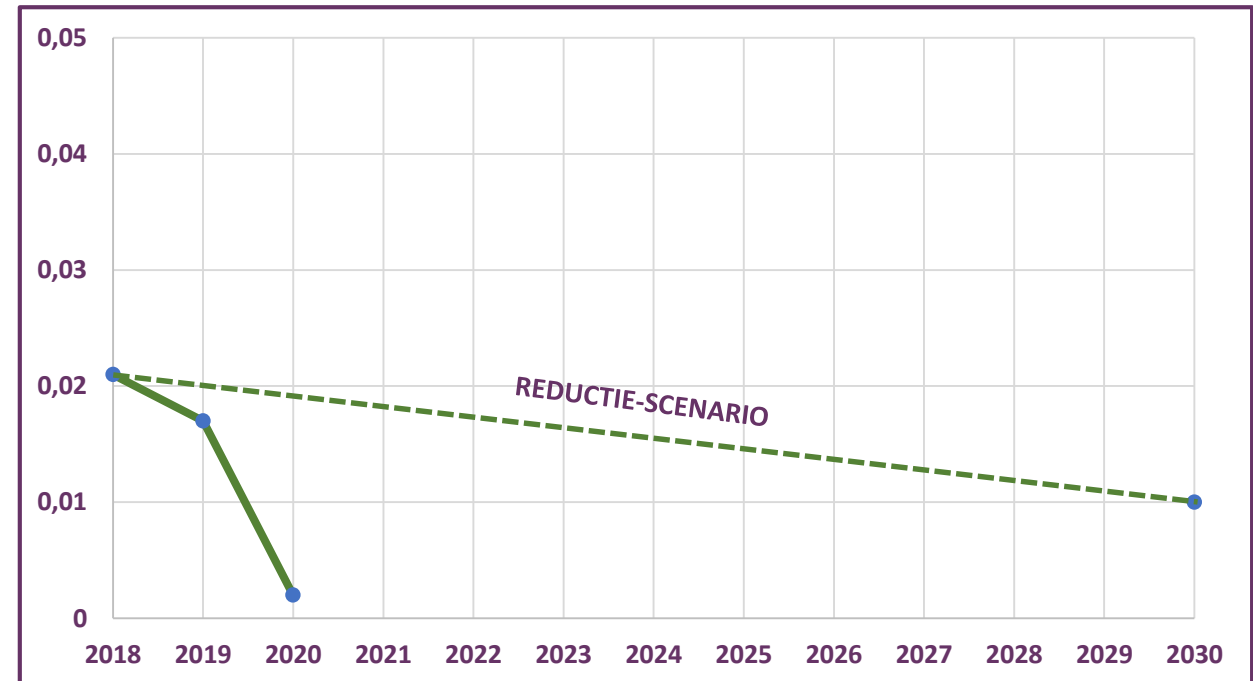
CO₂ UITSTOOT PER MEDEWERKER:
 2020: 0,07 TON - 2019: 0,35 TON - 2018: 0,40 TON

WOON-STUDIEVERKEER STUDENTEN



CO₂ UITSTOOT PER STUDENT:
 2020: 0,21 TON - 2019: 0,65 TON - 2018: 0,66 TON

STUDIEREIZEN STUDENTEN



CO₂ UITSTOOT PER STUDENT:
 2020: 0,002 TON - 2019: 0,017 TON - 2018: 0,021 TON

REDUCTIEKANSSEN EN REDUCTIEMOGELIJKHEDEN

Vorig jaar zijn er in Nederland opnieuw meer elektrische fietsen dan niet-elektrische fietsen verkocht. Vanwege Covid-19 zijn meer mensen elektrisch gaan fietsen, omdat het reizen met het openbaar vervoer mogelijk een hogere kans op besmetting zou kunnen opleveren. Dit is ook bij Fontys terug te zien in de cijfers. Inmiddels wordt 26% van alle fietskilometers van medewerkers met een elektrische fiets gedaan.

De fietsbranche geeft aan dat de toename van het verkoop van elektrische fietsen zeker zal doorzetten. In verband met de corona crisis geven mensen aan angstiger te zijn om met het openbaar vervoer te reizen vanwege het besmettingsrisico en daarom eerder te kiezen voor een elektrische fiets als vervoermiddel. Dit betreft enkele reis afstanden tot ca. 20 km / 25 km. Het blijft dan ook een ideaal moment om het fietsen naar het werk verder te stimuleren.

Een andere mogelijkheid is het 'thuis werken' formeel te regelen, waarbij de vaste reiskostenvergoeding zou kunnen vervallen en dat alleen de daadwerkelijk gemaakte reizen worden vergoed. Vrijwel alle medewerkers hebben vanwege de coronacrisis hier ervaring mee opgedaan. Vanaf september 2021 wordt een herziene regeling voor de vergoeding van het woon-werk verkeer met deze uitgangspunten van kracht. De verwachting is dat er de komende jaren minder gereisd zal worden omdat er vaker en meer thuis wordt gewerkt. Ook zal meer met het openbaar vervoer worden gereisd en meer worden gefietst naar het werk.

Voor studenten kan worden overwogen dat de instituten campagnes uitvoeren om studenten meer en vaker te laten fietsen. Dit kan bijvoorbeeld door per instituut via een app bij te houden wie het meest op de fiets naar zijn/haar locatie fietst en hier prijzen of beloningen aan te koppelen. Ook een carpool app kan mogelijk werken bij studenten. Ook door studenten zal minder worden gereisd vanwege meer thuis studeren.

Betaald parkeren kan er tenslotte ook toe bijdragen dat zowel medewerkers als studenten besluiten vaker en meer te gaan fietsen of met het openbaar vervoer te reizen.

In voorbereiding is het her-aanbieden van dienstreizen met elektrische deelauto's en fietsen. Gelet op het grote aantal dienstreizen kan dit zeker voor een reductie van CO₂ uitstoot zorgen. Daarnaast kan bij buitenlandse dienstreizen een reductie worden bereikt door de regelgeving hiervoor aan te passen door bijvoorbeeld reizen tot 700 km of binnen de EU alleen nog toe te staan indien gereisd wordt met de trein.

VERANTWOORDING EN GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

Voor het berekenen van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Opgave van de dienst P&O van het aantal medewerkers, peildatum 1 oktober 2020. Aan de hand van de postcodes van het woonadres en de standplaats + het aantal dagen dat wordt gereisd is het aantal gereisde kilometers en de CO₂ uitstoot berekend. Deze berekening is vergeleken met de metingen van de aanwezigheid van studenten en medewerkers via wifi-metingen (Educational dashboard).
- Opgave van de dienst P&O van het aantal gedeclareerde dienstreizen met eigen auto of het openbaar vervoer;
- Opgave van TC&O van het aantal gemaakte dienstreizen met de NS Businesscard;
- Opgave van VCK Travel B.V. van de bestemmingen en het aantal internationale reizen door medewerkers;
- Opgave van Munckhof Groep van het aantal nationale en internationale studiereizen met de bus, trein of het vliegtuig.
- Opgave van de diverse locaties hoe vaak de 'dienstfiets' is gebruikt. Voor 2020 is een schatting gemaakt, omdat niet op alle locaties een registratie is bijgehouden;
- Opgave van de leasemaatschappijen van het aantal getankte liters van de leaseauto's en het aantal verreden kilometers met elektrische auto's;
- Opgave van de dienst Studentenvoorziening van het aantal voltijd- en deeltijdstudenten, peildatum 1 oktober 2020. Aan de hand van de postcodes van het woonadres en de studielocatie is het aantal gereisde kilometers + de CO₂ uitstoot berekend. Gehanteerd aantal reisdagen voor voltijdstudenten is 3,4 dagen per week en voor de deeltijdstudenten 1,3 dagen per week over een periode van 41 weken;

Voor het berekenen van de vervoerswijze is gebruikt gemaakt van de uitkomsten van de in oktober 2020 gehouden [mobiliteitsenquête](#) onder de medewerkers en de studenten.

Voor het berekenen van de CO₂ uitstoot is de lijst met emissiefactoren gehanteerd van www.co2emissiefactoren.nl.