



Resultaten Mobiliteitsenquête 2020

MEDEWERKERS FONTYS HOGESCHOLEN

Inleiding en conclusies

Dit rapport biedt inzicht in de uitkomsten van de mobiliteitsenquête 2020 met vergelijkende cijfers van voorgaande jaren (2016 en 2018). Dit jaar is specifiek aandacht besteed aan het thuis werken vanwege de coronacrisis en is gevraagd of de crisis invloed heeft op het toekomstig reisgedrag.

BELANGRIJKSTE CONCLUSIES:

1. Draagvlak en bereidheid om 1 tot 3 dagen thuis te werken is overduidelijk aanwezig;
2. Vertrouwen in het Openbaar Vervoer is minimaal afgenomen;
3. Vanwege coronacrisis minder reizen met OV, meer met de auto;
4. Fietspotentieel zeker aanwezig, met name elektrische fiets;
5. Sinds 2016 (eerste meting) daalt autogebruik ten gunste van meer fietsen en reizen met OV.
Continue aandacht voor anders reizen en treffen van maatregelen hebben effect;
6. Nu het juiste moment om woon-werk regeling aan te passen i.c.m. beleid voor thuis werken.
Tevredenheid over de woon-werk regeling is matig;
7. Potentieel 'overstappers' vanuit auto is zeker aanwezig (ca. 50% van reizigers met auto).

Respons en reisafstand

MEDEWERKERS (N=3.006 / 2.004 OP – 1.000 OOP)



RESPONS OP/OOP

50,5% van Onderwijs Personeel
74,8% van Onderwijs Ondersteunend Personeel
*(verhouding OP/OOP in enquête is 60%/40%
verhouding in personeelsbestand is 68%/32%)*



WOON-WERK AFSTAND

AFSTAND	% RESPONS
tot 7,5 KM	55,3% van de medewerkers
van 7,5 tot 15 KM	60,3% van de medewerkers
15 KM en verder	59,7% van de medewerkers



WERKZAAM OP MEER LOCATIES

25,5% van Onderwijs Personeel
29,2% van Onderwijs Ondersteunend Personeel

Respons per locatie

LOCATIE	#mdw	#respons		% 2020	% 2018	% 2016
Eindhoven: Rachelsmolen	969	544	↓	56,1%	60,6%	70,0%
Eindhoven: TU/e terrein	1024	680	↑	66,4%	62,6%	71,0%
Eindhoven: De Witte Dame	208	116	↓	55,8%	73,3%	75,0%
Eindhoven: Gebouw TF	647	360	↓	55,6%	59,4%	60,0%
Eindhoven: Sporthogeschool	156	92	↓	59,0%	60,7%	75,0%
Tilburg: Stappegoor	1007	596	↑	59,2%	49,3%	64,6%
Tilburg: De Kunsten	433	173	↑	40,0%	26,9%	36,8%
Tilburg: Gimbrerelaan	89	53	↑	59,6%	36,5%	*
Den Bosch	120	61	↑	50,8%	45,0%	73,8%
Sittard	147	87	↑	59,2%	56,1%	66,0%
Venlo	339	198	↑	58,4%	48,2%	*
Andere locaties	54	46	↑	85,2%	46,2%	65,0%
Totaal	5193	3006	↑	57,9%	53,8%	66,2%

Algemene tevredenheid Bereikbaarheid locaties

ONDERWIJZEND

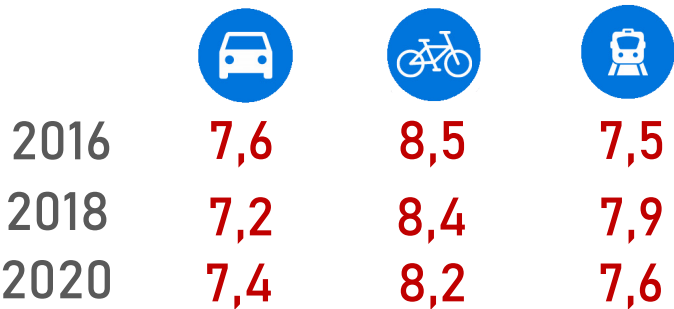


ONDERWIJS ONDERSTEUNEND

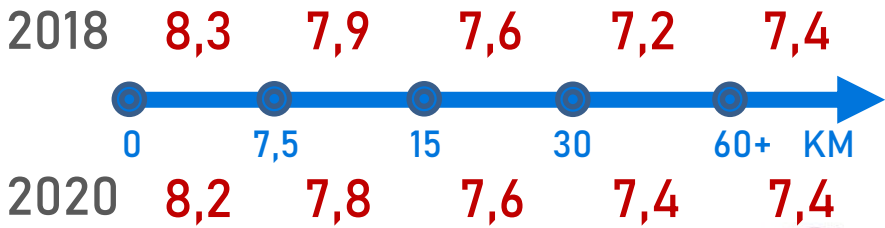


2018 OP/OOP niet uitgevraagd

NAAR MODALITEIT (ALLE MEDEWERKERS)

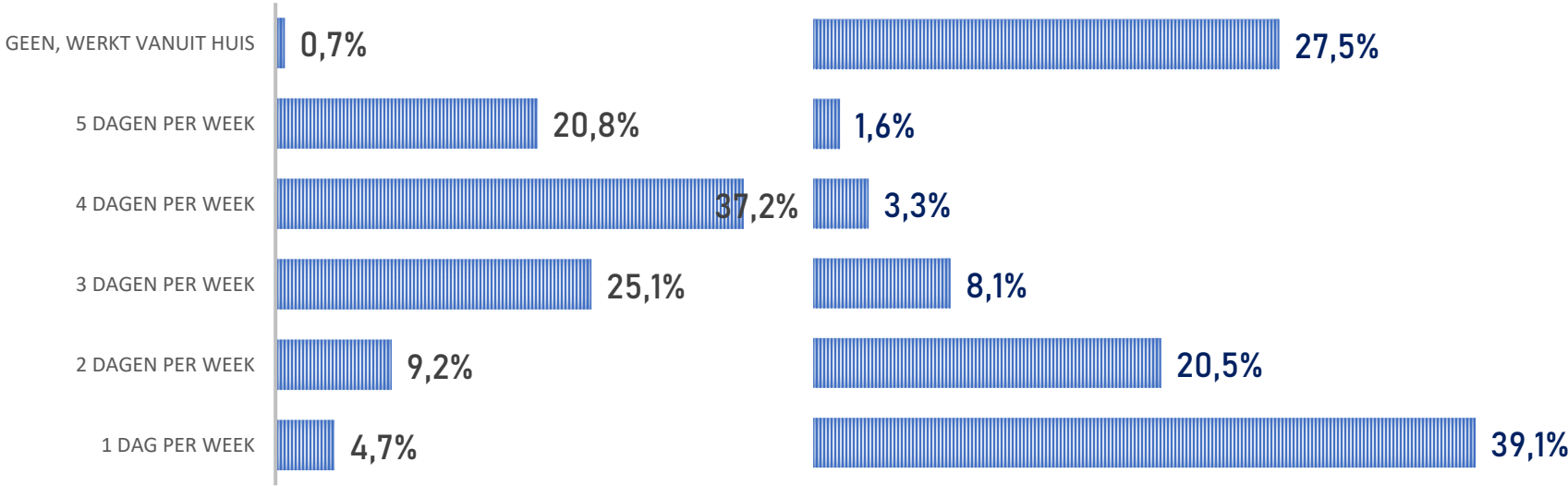


NAAR REISAFSTAND WONING-WERK (ALLE MEDEWERKERS)



Aantal dagen werken op locatie vóór & tijdens corona

ONDERWIJZEND: VOOR CORONA & TIJDENS CORONA

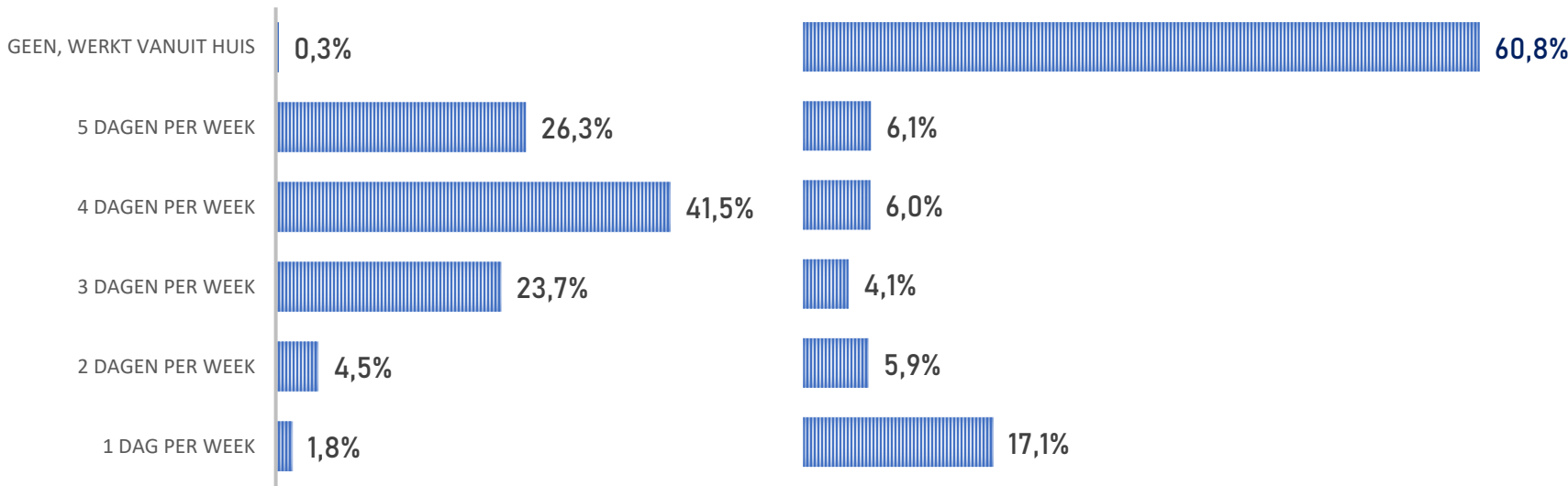


2,4% werkte nog niet bij Fontys



Aantal dagen werken op locatie vóór & tijdens corona

ONDERWIJS ONDERSTEUNEND: VOOR CORONA & TIJDENS CORONA

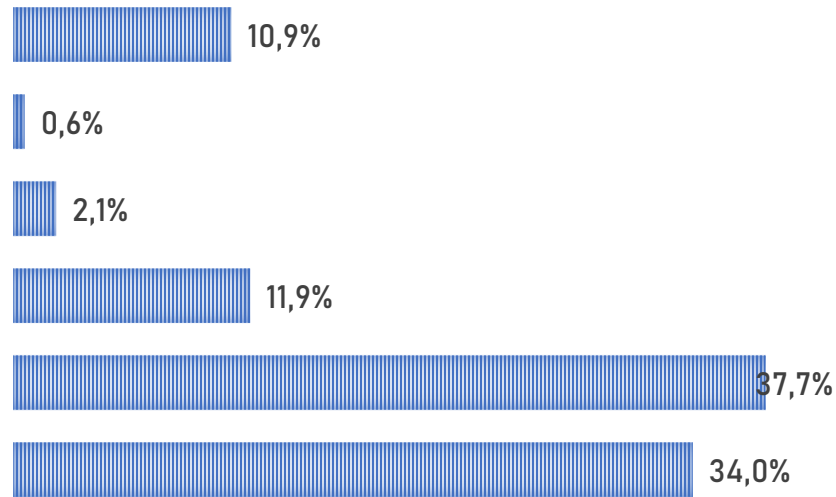
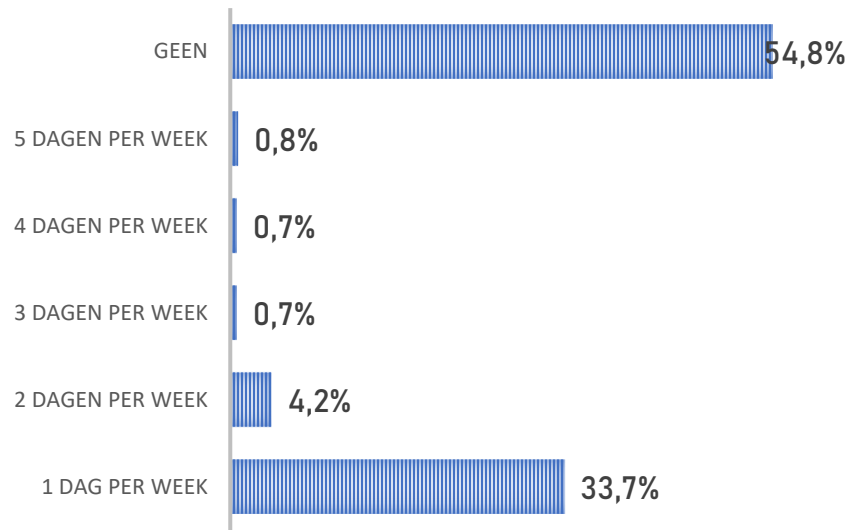


1,9% van respondenten werkte nog niet bij Fontys

Thuis werken vóór corona & voorkeur voor thuis werken

ONDERWIJZEND: VOOR CORONA

VOORKEUR VOOR AANTAL THUIS WERK DAGEN



2,4% werkte nog niet bij Fontys
3,0% kon niet thuis werken

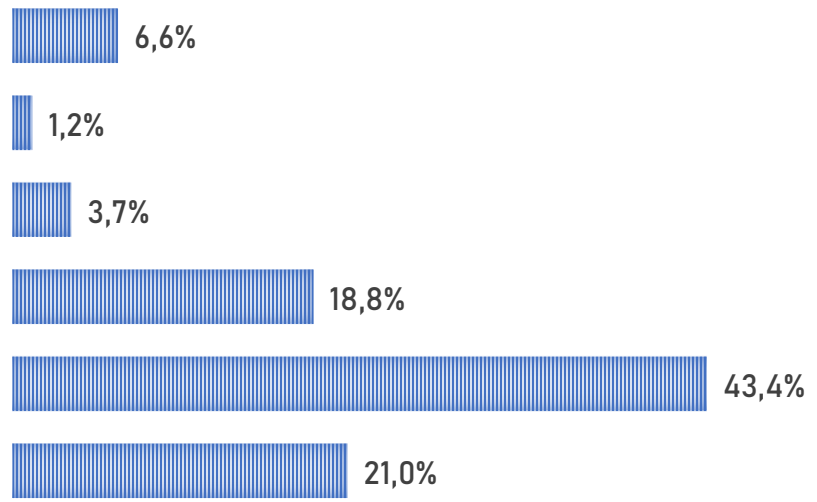
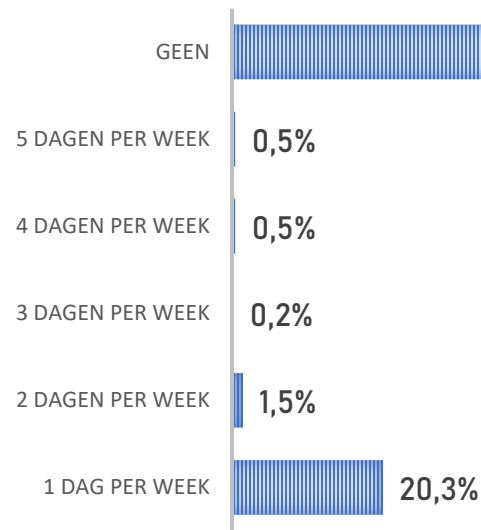
2,9% kan vanwege functie niet thuis werken



Thuis werken vóór corona & voorkeur voor thuis werken

ONDERWIJS ONDERSTEUNEND: VOOR CORONA

VOORKEUR VOOR AANTAL DAGEN THUIS WERKEN



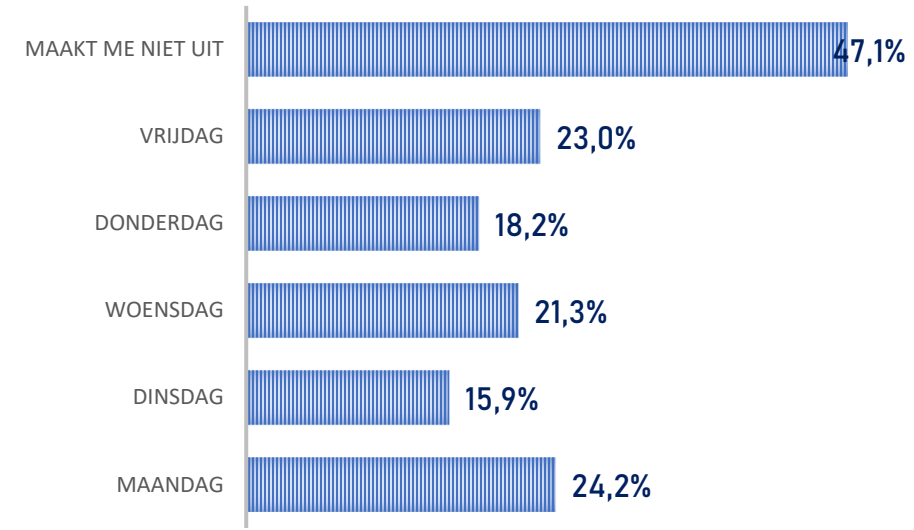
1,9% werkte nog niet bij Fontys
3,3% kon niet thuis werken

5,3% kan vanwege functie niet thuis werken

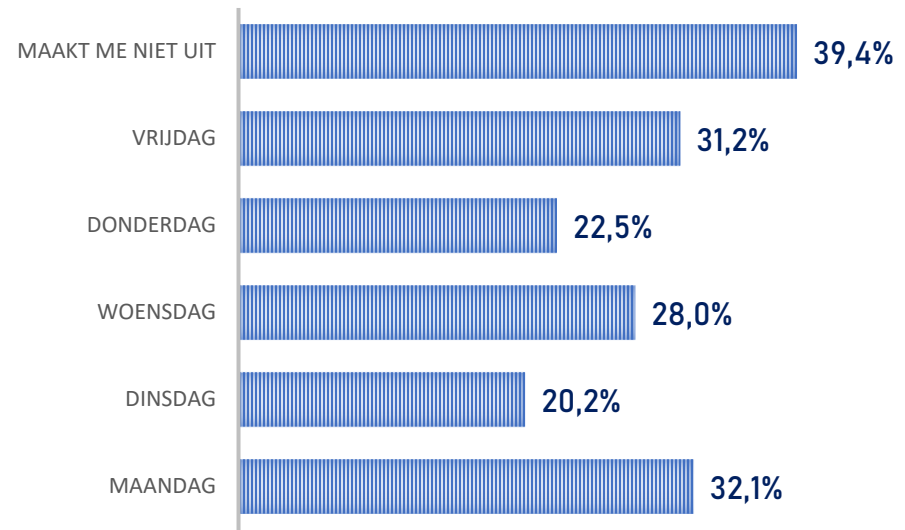


Voorkeur thuiswerk dagen

ONDERWIJZEND

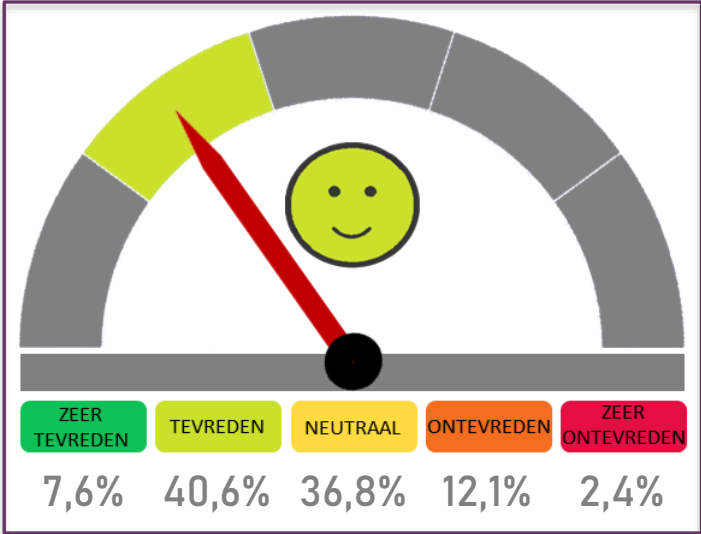


ONDERWIJS ONDERSTEUNEND

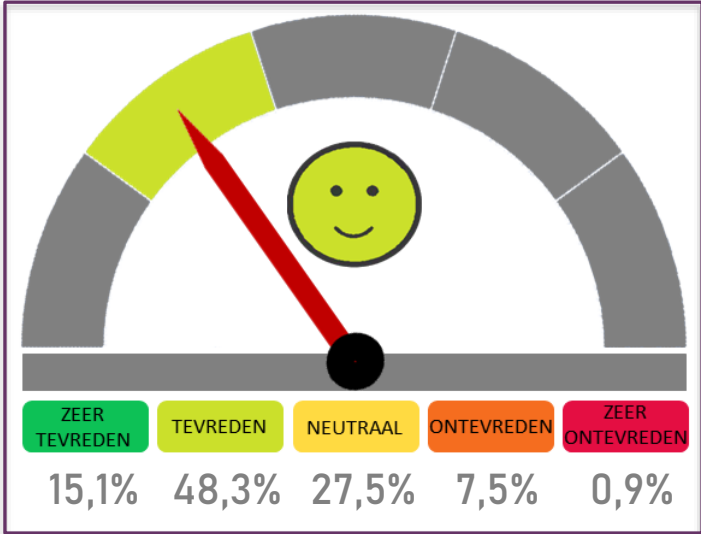


Tevredenheid informatie en voorzieningen thuiswerken

ONDERWIJZEND

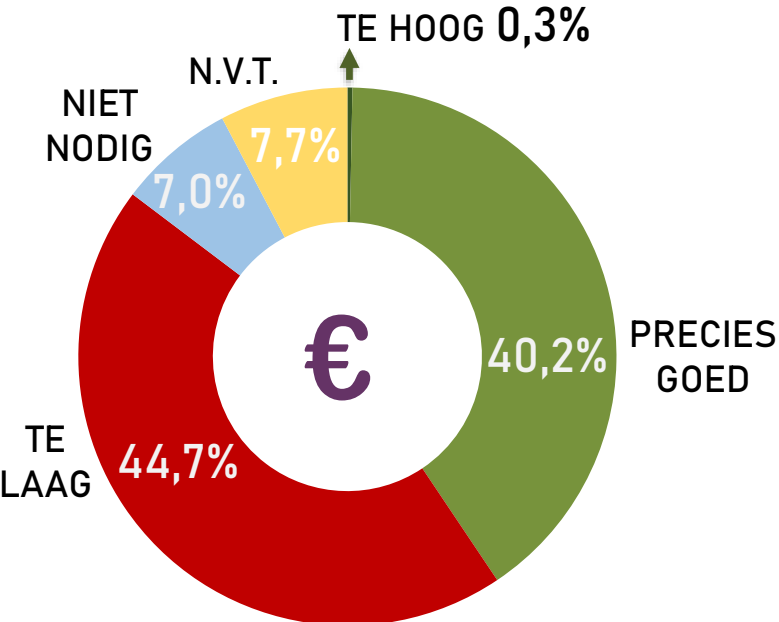


ONDERWIJS ONDERSTEUNEND

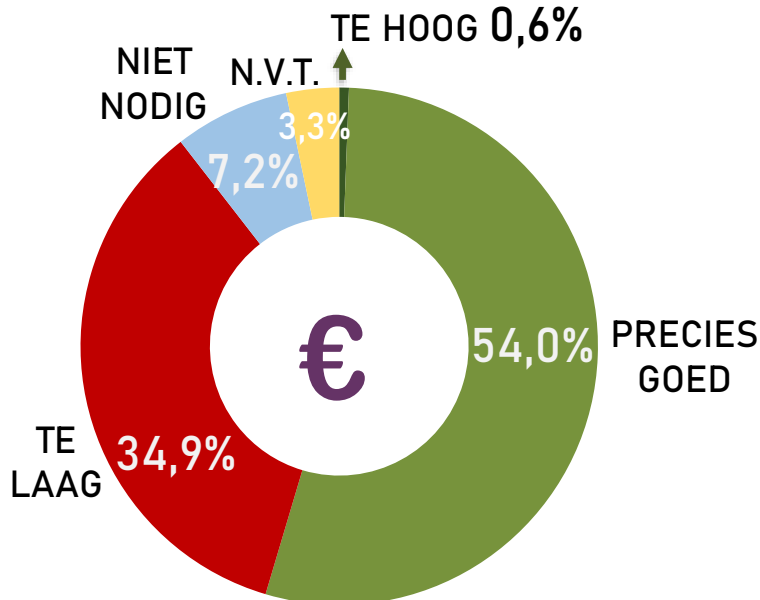


Tevredenheid vergoeding voor thuis werken

ONDERWIJZEND

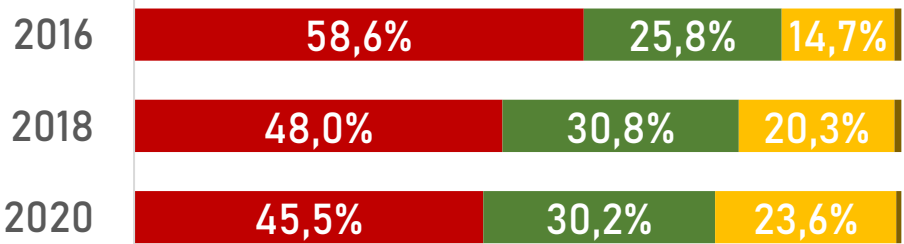


ONDERWIJS ONDERSTEUNEND

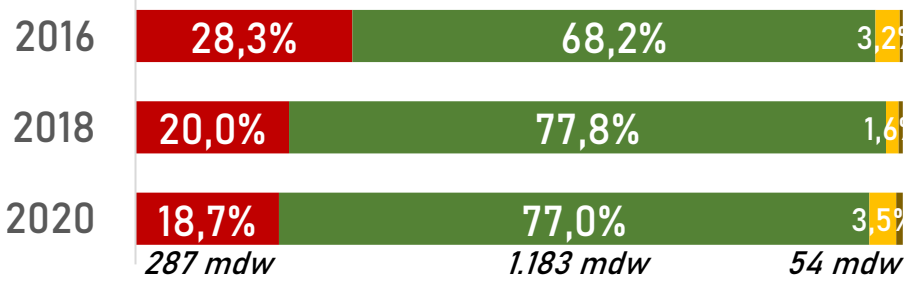


Reiswijze & Reisafstanden

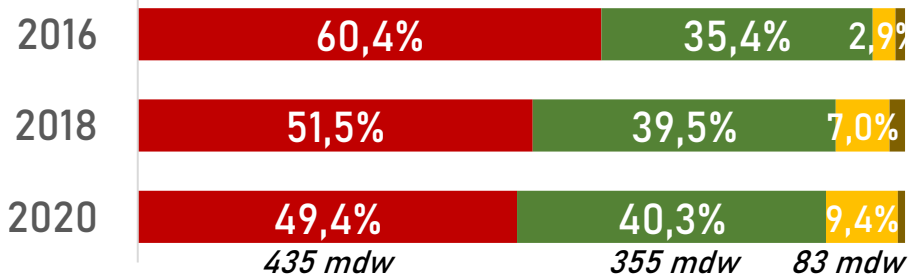
ALLE MEDEWERKERS - ALLE AFSTANDEN



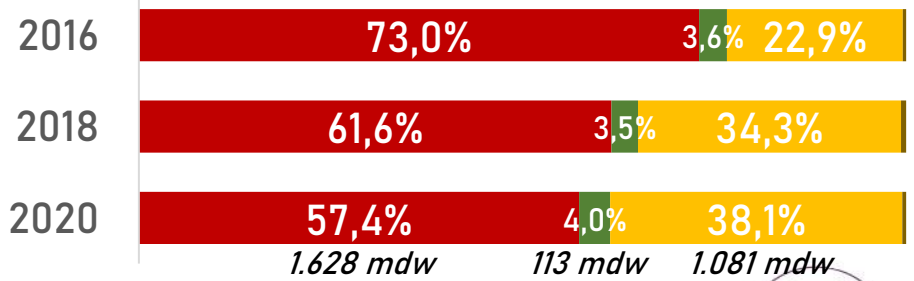
TOT 7,5 KM



7,5 TOT 15 KM

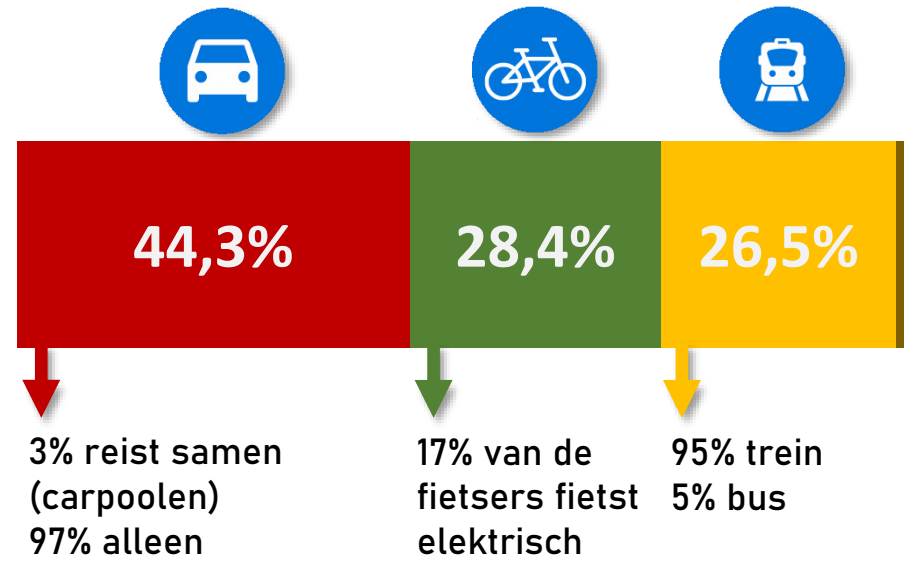


15+ KM



Reiswijze alle reisafstanden: vóór corona OP/OOP

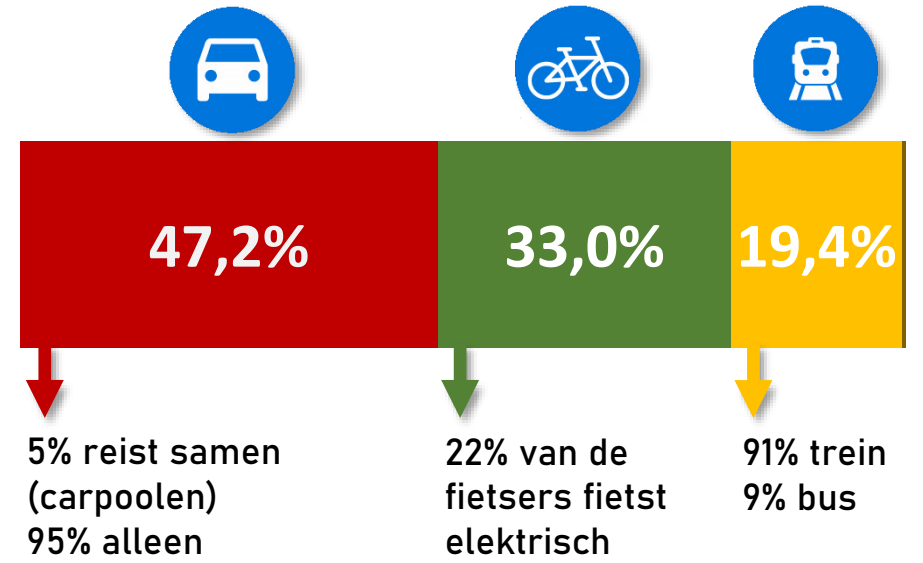
ONDERWIJZEND



0,9% scooter/motor/bromfiets



ONDERWIJS ONDERSTEUNEND

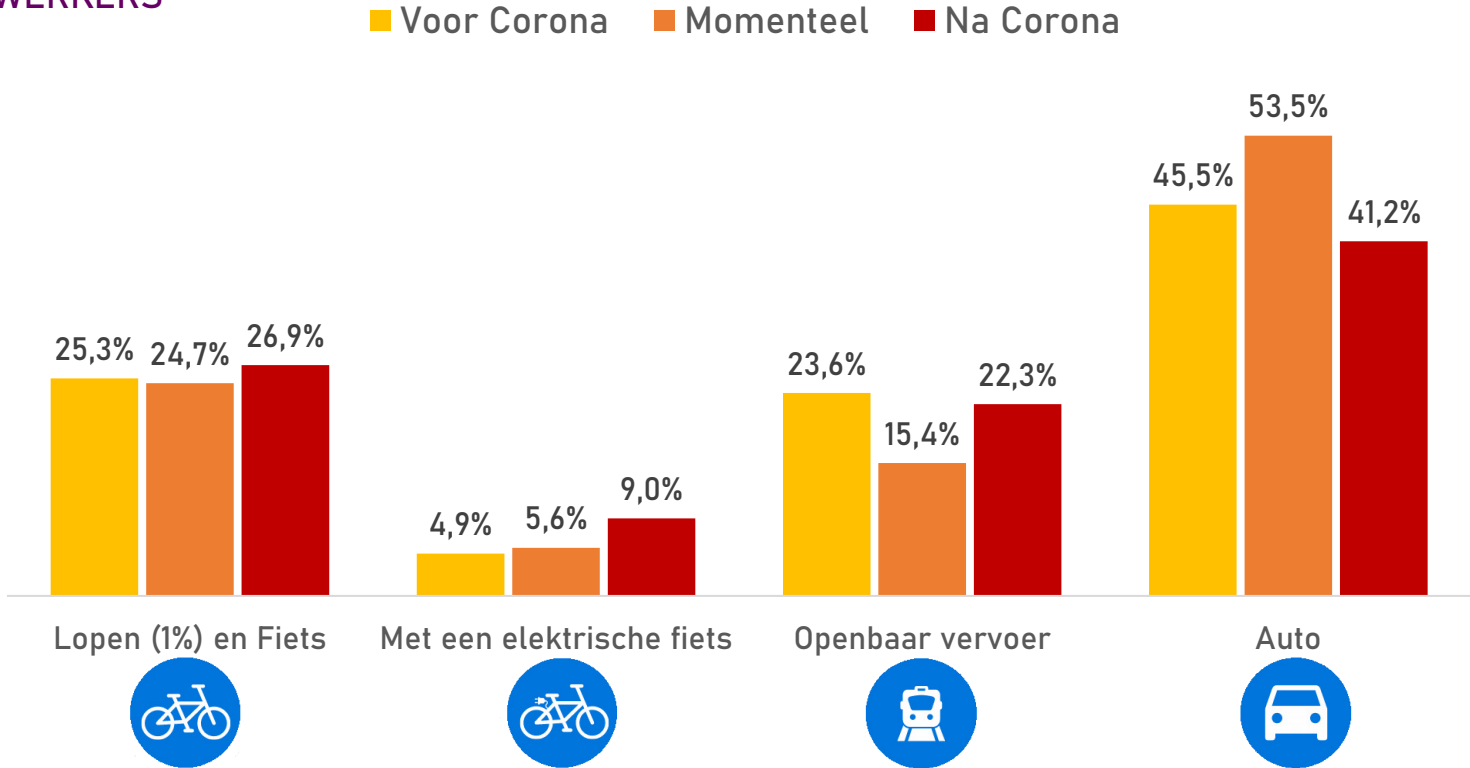


0,4% scooter/motor/bromfiets



Reiswijze voor, tijdens en (verwachting) na corona

ALLE MEDEWERKERS



Lopen (1%) en Fiets



Met een elektrische fiets



Openbaar vervoer



Auto



Top 5 redenen keuze vervoerswijze

ALLE MEDEWERKERS



1. Snelste manier
2. Minste kans op Corona
3. Gemak / Flexibiliteit
4. Geen alternatief
5. Auto nodig voor andere doeleinden



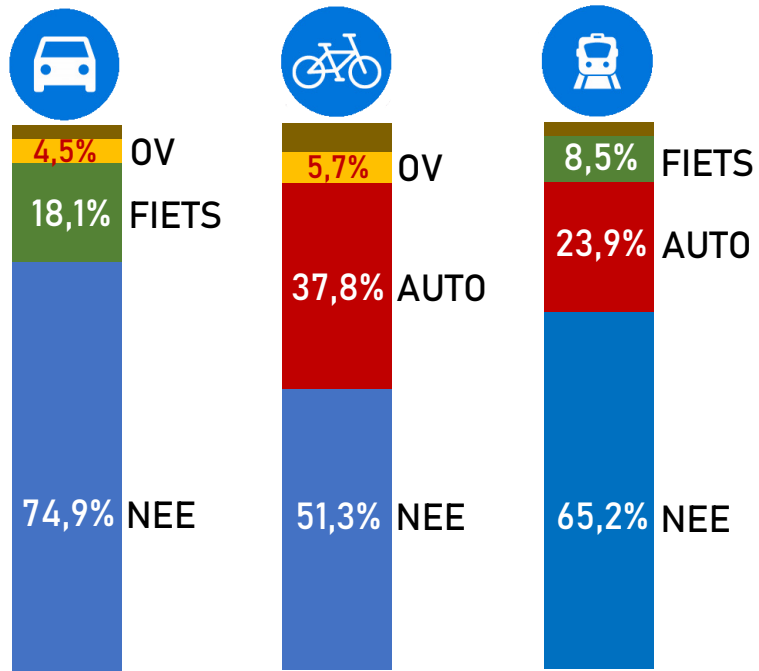
1. Gezonder
2. Snelste manier
3. Gemak / flexibiliteit
4. Vanwege het milieu
5. Laagste kosten



1. Laagste kosten
2. Geen alternatief
3. Snelste manier
4. Vanwege het milieu
5. Comfort

Wordt regelmatig anders gereisd + top 4 redenen

ALLE MEDEWERKERS



- 1. Gezonder
- 2. Vanwege het milieu
- 3. Minder Kosten
- 4. Weersomstandigheden



- 1. Weersomstandigheden
- 2. Vanwege dienstreis
- 3. Gemak / flexibiliteit
- 4. Minder reistijd



- 1. Gemak / flexibiliteit
- 2. Minder reistijd
- 3. Vanwege dienstreis
- 4. Vanwege coronacrisis

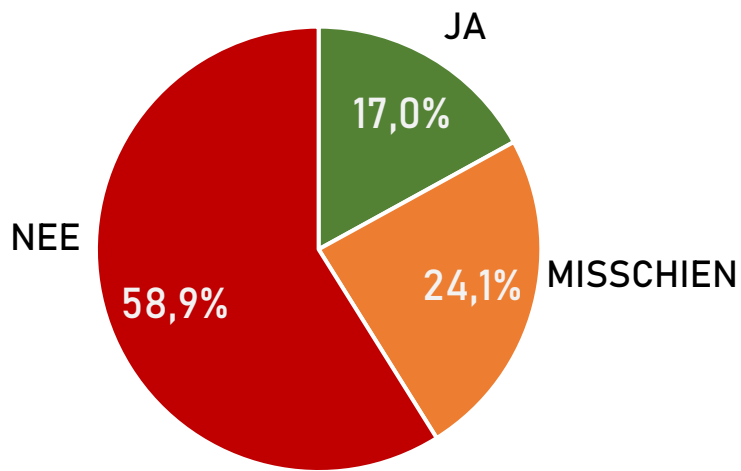
Wat motiveert om anders dan met de auto te reizen

ALLE MEDEWERKERS: AUTO (N= 907)

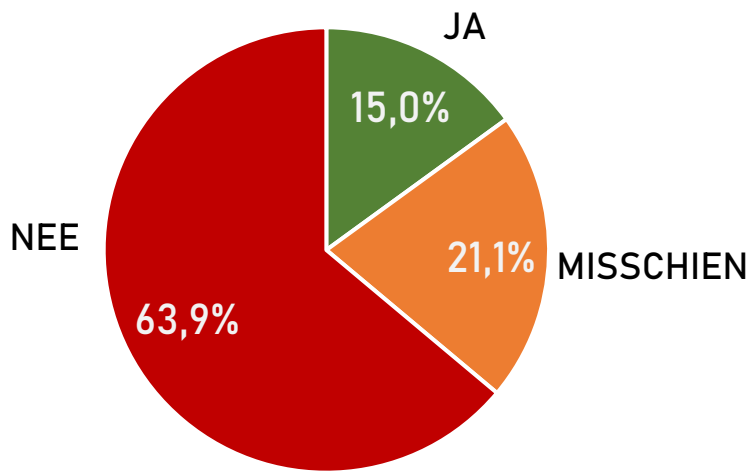
OV: betere dienstregeling (vaker rijden en/of minder reistijd)	20,1%
OV: als er geen corona crisis meer is	19,2%
OV: als reistijd wordt aangemerkt als werktijd	14,9%
ALS: woon-werk regeling meer keuzevrijheid zou bieden	11,5%
FIETS: bij betere regeling / extra beloning	11,4%
OV: altijd een zitplaats	8,6%
ALS: er voldoende dienstauto's zijn voor dienstreizen	6,2%
OV: als er speciaal vervoer op afroep zou zijn	5,8%
ALS: er betaald parkeren wordt ingevoerd	4,6%
FIETS: betere fietsvoorzieningen op locatie	4,3%
FIETS: meer (nieuwe) fietspaden / fietsroutes	1,7%
GEEN van deze opties zijn redenen om anders te gaan reizen	48,1%

Interesse in carpoolen

ONDERWIJZEND



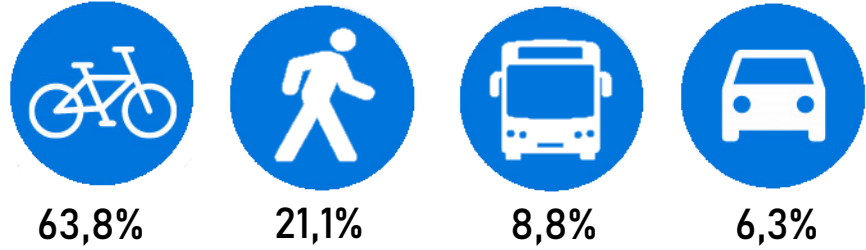
ONDERWIJS ONDERSTEUNEND



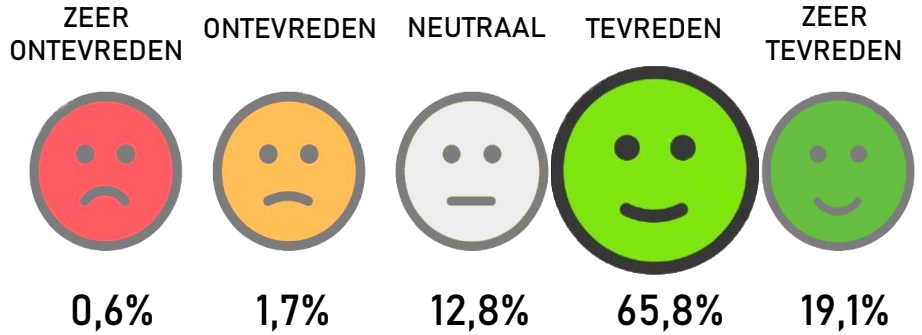
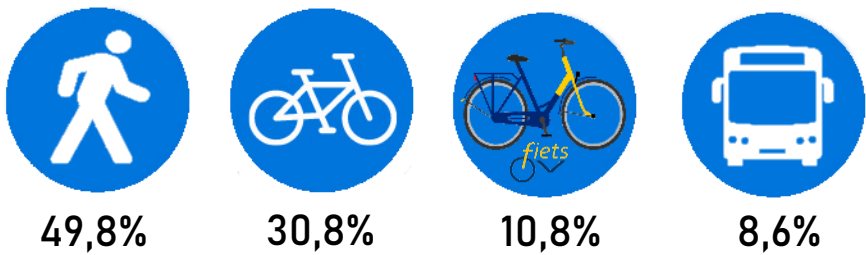
'First & laste mile' en tevredenheid over OV

ALLE MEDEWERKERS

'FIRST MILE' (HUIS => STATION)

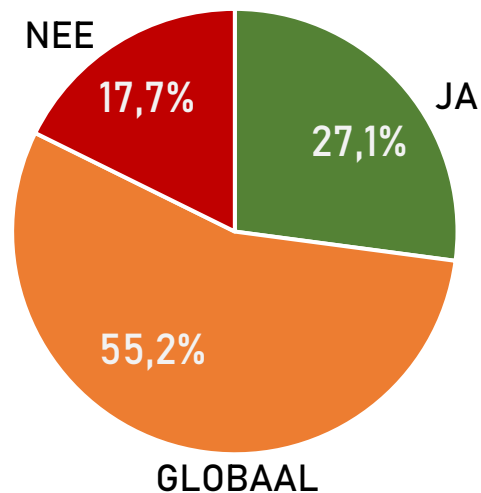


'LAST MILE' (STATION => LOCATIE)



‘Woon-werk regeling Fontys

MEDEWERKERS ZIJN OP DE HOOGTE VAN DE REGELING:



TEVREDENHEID MEDEWERKERS OVER DE REGELING:

