

## PARKEERREGELING FONTYS HOGESCHOLEN 2020

Regeling handhaving parkeervoorschriften, toepassing wielklem en wegslepen met betrekking tot motorvoertuigen en verwijderen van rijwielen en andere objecten (waaronder aanhangwagens ) in geval van onveilige situaties en overlast.

Het College van Bestuur van de Stichting Fontys

Gelet op artikel 7.57 h WHW,

besluit

vast te stellen de volgende regeling met betrekking tot parkeren op de terreinen in eigendom van Fontys of gepacht of gehuurd door Fontys, inhoudende het handhaven van regelgeving, ondersteund door een adequaat sanctiebeleid waaronder mede wordt begrepen het toepassen van een parkeermanagementsysteem (bijv. slagbomen), betaald parkeren, wielklemmen op motorvoertuigen, het toepassen van een wegsleepregeling, het verplaatsen van motorvoertuigen en het verwijderen (of aan de ketting leggen) van onjuist geplaatste rijwielen, aanhangers etc. Afhankelijk van de dringende noodzaak kan eerst een waarschuwing, met een geldigheidsduur van één jaar vanaf het moment van het afgeven van de waarschuwing, worden gegeven.

### 1. Algemeen

- a. Uitgangspunt van deze regeling is het Fontys Parkeerbeleid, met instemming van de CMR vastgesteld door het College van Bestuur en in werking getreden op 2 juli 2018. Het Parkeerbeleid is als bijlage bij deze regeling gevoegd (bijlage 1).  
Het Parkeerbeleid komt voort uit de Mobiliteitsagenda (2017-2020). In het Parkeerbeleid is onder andere voorzien in een parkeermanagementsysteem (bijv. slagbomen in combinatie met kentekenherkenning). Het parkeermanagementsysteem geeft Fontys mogelijkheden om de bereikbaarheid van Fontys te verbeteren, zoals het weren van het parkeren van auto's door derden die geen verbintenis hebben met Fontys en het kunnen monitoren van parkeerdruk. Ook is in het Fontys Parkeerbeleid de mogelijkheid opgenomen om betaald parkeren te kunnen invoeren als de parkeerdruk daar aanleiding toe geeft. Een communicatieplan maakt onderdeel uit van het invoeren van betaald parkeren op een bepaalde locatie.
- b. Op de terreinen die eigendom van Fontys zijn, dan wel door Fontys worden gepacht of gehuurd, is de Wegenverkeerswet van overeenkomstige toepassing. Dit houdt in dat de Wegenverkeerswet op alle onderdelen van toepassing is waar dat juridisch mogelijk is.  
Dit betekent onder andere dat de normale voorrangsbepalingen, vooruit- en achteruitrijdvoorschriften, parkeervoorschriften etc. gelden.
- c. Deze parkeerregeling is in te zien bij de receptie van de betreffende locatie en tevens te raadplegen via de [website van Fontys](#) of via de [interne portal](#).

### 2. Parkeervoorzieningen

- a. Voor automobilisten (personenauto's en vrachtauto's) en motorrijders geldt dat zij enkel in de daarvoor bestemde en aangeduide parkeervakken of stallingen mogen parkeren.
- b. Op de terreinen is duidelijk aangegeven waar wel/niet geparkeerd mag worden (o.a. door middel van gemarkeerde parkeervakken, gele strepen, borden).
- c. Rijwielen dienen gestald te worden in de daarvoor bestemde fietsenstalling(en) of fietsenrekken.
- d. Bij de ingangen van de parkeerterreinen die eigendom van Fontys zijn, dan wel door Fontys worden gepacht of gehuurd, wordt mededeling gedaan van de toepassing dat de huisregels en ordemaatregelen (waar deze regeling onderdeel van uitmaakt) van toepassing zijn.

- e. Door of onder verantwoordelijkheid van het College van Bestuur kan besloten worden het parkeren op een terrein van Fontys met een parkeermanagementsysteem (bijv. slagbomen) te reguleren. Indien een parkeermanagementsysteem wordt toegepast, geldt het bepaalde in bijlage a.
- f. Voor sommige locaties van Fontys geldt dat betaald parkeren ingevoerd kan worden, waarbij de maatregelen en criteria als bedoeld in het Fontys Parkeerbeleid leidend zijn.

### 3. Bijzondere parkeervoorzieningen

- a. **Parkeren voor medewerkers en studenten met een (tijdelijke) beperking in de mobiliteit**
  - Voor personen met een medische beperking in de mobiliteit is een beperkt aantal gratis invalidenparkeerplaatsen beschikbaar dichtbij de gebouwen. Wanneer deze plaatsen bezet zijn dient de betreffende persoon op een reguliere parkeerplaats te parkeren.
  - Personen met een blijvende medische beperking moeten voor het gebruik van een invalidenparkeerplaats bij de gemeente van de eigen woonplaats een ontheffing aanvragen, die duidelijk zichtbaar in het voertuig moet liggen.
  - Medewerkers en studenten met een tijdelijke medische beperking, die tijdelijk een Fontys invalidenparkeerplaats nodig hebben, kunnen zich wenden tot de receptie van de betreffende locatie.
- b. **Serviceplaatsen**

Bedrijfsauto's van onderhoudsmonteurs of ingehuurde bedrijven dienen, indien gebruik wordt gemaakt van de gratis serviceparkeerplaatsen (mits aanwezig), als bedrijfswagen herkenbaar te zijn. Zij dienen zich voor het gebruikmaken van de serviceplaatsen te melden bij de receptie van de betreffende locatie. Wanneer serviceplaatsen niet aanwezig of bezet zijn, dient het betreffende voertuig op een reguliere parkeerplaats geparkeerd te worden.
- c. **Gereserveerde parkeerplaatsen**

Gereserveerde vakken zijn aangegeven met borden, voorzien van kenteken of omschrijving.
- d. **Opladbare motorvoertuigen (e-auto's)**

Gereserveerde vakken voor het opladen van e-auto's zijn aangegeven met borden en voorzien van een aansluitpunt. Zie bijlage b voor regels omtrent elektrisch opladen, waaronder het verrekenen van kosten voor elektrisch opladen.

### 4. Motorvoertuigen

#### 4.1. Autolift

- a. Ten behoeve van het tijdelijk verplaatsen van (motor)voertuigen beschikt Fontys over zgn. "autoliften". Fontys is gerechtigd om (motor)voertuigen zonder voorafgaande waarschuwing met behulp van een autolift te verplaatsen, indien:
  - de toegankelijkheid van een terrein of gebouw wordt belemmerd;
  - de doorgang voor hulpverlenende diensten wordt belemmerd;
  - een nooduitgang geblokkeerd wordt;
  - een (motor)voertuig dusdanig staat geparkeerd dat het inrichten van een terrein waarvan aangekondigd is dat er een evenement plaatsvindt (evenemententerrein) belemmerd wordt;
  - er hinder is voor bestuurders van andere (motor)voertuigen en deze hinder verholpen kan worden door het inzetten van de autolift of
  - in onvoorziene gevallen waarin direct ingrijpen vereist is (door of onder verantwoordelijkheid van de gebouwbeheerder).
- b. De autolift mag alleen bediend worden door medewerkers van H&F die daarvoor een training hebben gevolgd.
- c. Indien een (motor)voertuig met behulp van de autolift verplaatst is, zal op het (motor)voertuig een bericht aangebracht worden van verplaatsing. Voor het overige gelden de regels met betrekking tot het aanbrengen van een wielklem.

#### 4.2. Wielklem

- a. Door of onder verantwoordelijkheid van de gebouwbeheerder kunnen motorvoertuigen door medewerkers van de dienst Huisvesting en Facilitaire Zaken worden voorzien van een wielklem, indien daartoe een gereede aanleiding is.
- b. Als aanleiding wordt in elk geval beschouwd het ongeoorloofd plaatsen van een motorvoertuig op een invalidenparkeerplaats, op een plaats bestemd voor het opladen van elektrische auto's, op serviceparkeerplaatsen, voor in- en uitgangen, voor nooduitgangen of losplaatsen, buiten parkeervakken of in twee parkeervakken en anderszins op plaatsen waardoor gevaar voor de veiligheid dan wel ontoelaatbare hinder ontstaat of dreigt te ontstaan. Indien nodig kan ook de wegsleepregeling (zie 4.3.) van toepassing zijn.
- c. Tenzij in deze regeling anders is bepaald, zal voordat overgegaan wordt tot het daadwerkelijk aanbrengen van een wielklem, één maal een waarschuwing op het motorvoertuig worden aangebracht.
- d. Nadat op een motorvoertuig één maal een waarschuwing is aangebracht, kan het motorvoertuig bij elke volgende overtreding direct van een wielklem worden voorzien, mits er tussen het geven van de waarschuwing en de plaatsing van de wielklem nog geen periode van een jaar is verstreken. Als er een jaar is verstreken, volgt eerst weer een waarschuwing. Nadat eenmaal een wielklem is aangebracht, volgen er binnen een periode van een jaar geen waarschuwingen meer, maar wordt direct een wielklem aangebracht.
- e. Bij het ongeoorloofd plaatsen van een motorvoertuig op een invalidenparkeerplaats, kan zonder voorafgaande waarschuwing direct een wielklem worden aangebracht, dit in afwijking van sub c van dit artikel.
- f. Indien een motorvoertuig wordt voorzien van een wielklem zal op het motorvoertuig een bericht worden aangebracht ter voorkoming van schade aan het voertuig door het weggrijden met de wielklem er nog aan bevestigd.
- g. Alvorens een geplaatste wielklem door of onder verantwoordelijkheid van de gebouwbeheerder wordt verwijderd door medewerkers van de dienst Huisvesting en Facilitaire Zaken, dient een onkostenvergoeding voldaan te worden door de bestuurder ten bedrage van € 25,-. De vergoeding wordt door middel van een pintransactie of via een éénmalige machtiging voldaan bij medewerkers van de Dienst Huisvesting en Facilitaire Zaken. Daarbij wordt aan betrokkene een betaalbewijs verstrekt.

#### 4.3. Wegslepregeling

- a. Indien de autolift als bedoeld in artikel 4.1. van deze regeling niet ingezet kan worden (dit ter beoordeling door medewerkers van de dienst Huisvesting en Facilitaire Zaken) is Fontys gerechtigd een (motor)voertuig weg te laten slepen door een erkend bergingsbedrijf, indien:
  - de toegankelijkheid van een terrein of gebouw wordt belemmerd;
  - de doorgang voor hulpverlenende diensten wordt belemmerd;
  - een nooduitgang geblokkeerd wordt;
  - een (motor)voertuig dusdanig staat geparkeerd dat het inrichten van een terrein waarvan aangekondigd is dat er een evenement plaatsvindt (evenemententerrein) belemmerd wordt;
  - in onvoorziene gevallen waarin direct ingrijpen vereist is (door of onder verantwoordelijkheid van de gebouwbeheerder).
- b. Indien een auto is weggesleept, dient de eigenaar zich te melden bij de receptie van het betreffende gebouw of locatie. Alle kosten verband houdende met het wegslepen worden te allen tijde op de bestuurder of eigenaar van het (motor)voertuig verhaald.

#### 4.4. Parkeren buiten reguliere openingstijden

Buiten de reguliere openingstijden van de gebouwen en terreinen mogen er geen motorvoertuigen achtergelaten worden op de terreinen van Fontys of de terreinen waarvan Fontys gebruik maakt. In overleg met de betreffende gebouwbeheerder en de dienst Huisvesting en Facilitaire Zaken kunnen hierover vooraf incidenteel andere afspraken gemaakt worden. Voor het overige is het bepaalde bij de artikelen 4.1. t/m 4.3. van toepassing.

## 5. Rijwielen

- a. Door of onder verantwoordelijkheid van de gebouwbeheerder kunnen buiten een fietsenstalling of fietsenrekken geplaatste rijwielen (fietsen, scooters, bromfietsen) worden verwijderd indien daartoe een gereede aanleiding is.
- b. Als aanleiding wordt in elk geval beschouwd het plaatsen van een rijwiel voor in- en uitgangen en anderszins op plaatsen waardoor gevaar voor de veiligheid, dan wel ontoelaatbare hinder ontstaat of dreigt te ontstaan.
- c. Het rijwiel wordt vrijgegeven na betaling van een onkostenvergoeding van € 4,50 (uitsluitend door middel van een pintransactie of via een éénmalige machtiging).
- d. Verzamelde rijwielen waarvoor zich gedurende een termijn van 1 maand na verwijdering niemand meldt, kunnen als onbeheerde zaak aan de politie worden overgedragen.
- e. In verband met de start van het nieuwe studiejaar worden in elk geval elk jaar op of rond 1 augustus onbeheerd achtergelaten rijwielen geruimd, een en ander met inachtneming van het gestelde onder punt d van dit artikel.

## 6. Overige objecten

Voor overige objecten, in de ruimste zin van het woord, daaronder begrepen aanhangwagens, kan deze regeling analoog worden toegepast door of onder verantwoordelijkheid van de gebouwbeheerder.

## 7. Controle, klachtprocedure en disciplinaire maatregelen

- a. Door of onder verantwoordelijkheid van de gebouwbeheerder kunnen controles gehouden worden om te bepalen of degene die wil parkeren op de terreinen van Fontys, daartoe gerechtigd is. Bij de ingang van de parkeerterreinen wordt daartoe een bord geplaatst met de aanduiding "geen toegang voor onbevoegden" en de vermelding dat de Fontys Huisregels van toepassing zijn. De kentekens van onbevoegd geparkeerde motorvoertuigen worden geregistreerd door of onder verantwoordelijkheid van de dienst Huisvesting en Facilitaire Zaken
- b. Een ieder die het niet eens is met een verrichte handeling ten aanzien van een door hem bestuurd of aan hem toebehorend motorvoertuig, rijwiel of ander object, kan hiertegen binnen zes weken schriftelijk een klacht indienen bij het College van Bestuur.  
Voor studenten van Fontys is de procedure daarvoor vastgelegd in artikel 47 van het Studentenstatuut. Medewerkers, cursisten en bezoekers van Fontys kunnen zich eveneens schriftelijk tot het College van Bestuur wenden. Het verdient echter aanbeveling om, alvorens een klacht in te dienen bij het College van Bestuur, eerst een verzoek tot heroverweging van de verrichte handeling in te dienen bij de betreffende gebouwbeheerder.
- c. Herhaalde overtreding van deze regeling (bijv. ingeval van meerdere wielklemmen) kan, overeenkomstig het bepaalde in het Reglement huisregels en ordemaatregelen, leiden tot het
  - opleggen van een (disciplinaire) maatregel overeenkomstig artikel 42 Studentenstatuut (studenten);
  - opleggen van een (disciplinaire) maatregel overeenkomstig Hoofdstuk P CAO-HBO (medewerkers);
  - ontzeggen van de toegang tot de gebouwen en terreinen van Fontys (cursisten, bezoekers).

## 8. Slotbepalingen

- a. Fontys is niet aansprakelijk voor schade aan het (motor)voertuig, het rijwiel of overige objecten, tenzij er sprake is van grove schuld of nalatigheid van de zijde van Fontys. Teneinde discussie te voorkomen over mogelijk ontstane schade bij de uitvoering van deze regeling, zal door of onder verantwoordelijkheid van de gebouwbeheerder door medewerkers van de dienst Huisvesting en Facilitaire Zaken een foto gemaakt worden van de situatie voorafgaande aan en de situatie na het nemen van de maatregel (bijv. het toepassen van de autolift of het aanbrengen van een wielklem).

- b. Medewerkers, studenten, cursisten en bezoekers van Fontys die in het kader van hun werkzaamheden of studie gebruik maken van parkeerterreinen van derden (dit is doorgaans het geval indien het terrein waar Fontys gevestigd is, niet het eigendom is van Fontys dan wel niet gepacht of gehuurd is door Fontys), dienen zich te houden aan de aldaar geldende regelingen.
- c. In alle gevallen waarin deze regeling niet voorziet en bij verschil van interpretatie van een of meer bepalingen in deze regeling beslist het College van Bestuur.
- d. De regeling maakt deel uit van het Reglement huisregels en ordemaatregelen Fontys en kan worden aangehaald als "Parkeerregeling Fontys Hogescholen 2020".
- e. Vaststelling van de regeling, wijzigingen daaronder begrepen, vindt plaats door het College van Bestuur, onder voorbehoud van instemming van de CMR. Op initiatief van de CMR of het College van Bestuur kunnen wijzigingsvoorstellen gedaan worden voor deze regeling.
- f. De geldbedragen vermeld in deze regeling (of bijlagen) kunnen worden verhoogd door het College van Bestuur op voorstel van de gebouwbeheerder van een locatie, bijvoorbeeld indien blijkt dat de in deze regeling opgenomen bedragen niet voldoende preventie bieden. Daarnaast heeft het College van Bestuur de mogelijkheid om de bedragen periodiek aan te passen aan de consumentenindex. Het College van Bestuur legt de in dit artikel bedoelde verhogingen in voor advies voor aan de CMR.
- g. Deze regeling is te raadplegen via de in artikel 1 genoemde website/portal van Fontys. Tevens zijn exemplaren van de regeling ter inzage bij de recepties.

Vastgesteld bij voorgenomen besluit van het College van Bestuur Fontys Hogescholen d.d. 14 januari 2020, waarna de CMR haar instemming heeft verleend d.d. 2 april 2020. Deze regeling treedt in werking op 1 juni 2020. De Parkeerregeling Fontys Hogescholen 2015 is tegelijkertijd ingetrokken.

Bijlagen a en b bij deze regeling zijn opgenomen op de pagina's 6 en 7 van deze Parkeerregeling.

Bijlage 1: [Fontys Parkeerbeleid d.d. 2 juli 2018](#)

## Bijlage a bij Parkeerregeling Fontys Hogescholen 2020

### Regeling parkeermanagementsystemen

#### Slagbomen

- Indien voor het inrijden gekozen wordt voor een systeem met slagbomen, wordt indien mogelijk – in het belang van een snelle doorstroming – gewerkt met kentekenregistratie. Dat wil zeggen dat bij inrijden het systeem het kenteken van de auto herkent en de slagboom automatisch open gaat. De slagboom kan bij inrijden te allen tijde worden geactiveerd met de Fontyskaart, maar deze methode zorgt voor enige vertraging, waardoor er een voorkeur is voor kentekenregistratie.
- Externen (bijv. cursisten en bezoekers) kunnen zich bij het inrijden via de intercom bij de slagbomen melden om toegang te krijgen. Dit geldt eveneens voor studenten en medewerkers die (nog) geen Fontyskaart hebben.
- Bij het uitrijden zijn er meerdere opties:
  - de slagboom opent automatisch;
  - er moet een (uitrij)kaart aangeboden worden (ingeval van betaald parkeren).
- Zodra bekend is dat op een locatie van Fontys met slagbomen gewerkt gaat worden krijgen alle studenten en medewerkers van die locatie de gelegenheid om hun kenteken te registreren via [www.fontyskaart.nl](http://www.fontyskaart.nl). Ingeval van calamiteiten worden de slagbomen opengezet.
- Bij vragen over of problemen met de werking van de slagbomen kan contact opgenomen worden met de receptie van de betreffende locatie (al dan niet via de intercom bij de slagbomen).

## Bijlage b bij Parkeerregeling Fontys Hogescholen 2020

### Regeling tarieven opladen e-auto's

- De oplaadpunten op de Fontysterreinen zijn beschikbaar voor Fontys medewerkers, studenten en bezoekers die beschikken over een elektrische auto.
- Voor het vast- en loskoppelen van de elektrische auto is een eigen oplaadpas nodig. Om op te laden voor het **laagtarif** stroomgebruik, moeten medewerkers en studenten via [www.fontyskaart.nl](http://www.fontyskaart.nl) het laadpasnummer registreren onder de knop 'laadpasregistratie'.
- De laadtarieven van de e-laadpalen zijn als volgt:
  - a. Voor medewerkers en studenten die een elektrische auto gebruiken voor het woon-werkverkeer geldt het laagtarief stroom voor het opladen van de elektrische auto
  - b. Voor externen (bezoekers) geldt het normaal tarief stroom voor het opladen van de elektrische auto
  - c. Prijsontwikkeling(en) en/ of inkoop tarieven stroom kunnen aanleiding zijn voor herziening van onderstaande tarieven. De actuele laadtarieven zijn gepubliceerd op <https://connect.fontys.nl/diensten/OenO/Paginas/Regelingen.aspx>

Differentiatie laadtarieven stroomgebruik	Kosten
Laag tarief stroomgebruik	€0,25 (incl BTW) per kWh + starttarief van €0,50
Normaal tarief stroomgebruik	€0,35 (incl BTW) per kWh + starttarief van €0,50

- Opladen is mogelijk voor de duur van maximaal 3 uur met gebruik van een blauwe parkeerschijf, daarna dient de gebruiker deze plek vrij te maken voor een ander. Indien de auto er na 3 uur nog staat, krijgt de gebruiker een waarschuwing. Bij een volgende overschrijding van de toegestane oplaadtijd volgt een wielklem. Deze bepaling is niet van toepassing op mogelijke gereserveerde laadparkeerplaatsen voor elektrische dienstauto's.
- De parkeerplaatsen bij de oplaadpunten zijn gekenmerkt met een parkeerbord 'oplaadpunt elektrische auto'. Het is niet toegestaan om met een traditionele auto hier te parkeren. Ongewenste parkeerders lopen risico op een wielklem, zoals aangegeven in artikel 4.2. van de Parkeerregeling. Alvorens wordt overgegaan tot het plaatsen van een wielklem, wordt conform het bepaalde in artikel 4.2. (sub c) eerst een waarschuwing gegeven.